

Van: [redacted]@minbzk.nl]

Verzonden: dinsdag 27 april 2010 9:29

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: gewijzigde artikel 3.1.5 + aangepaste toelichting

Beste deelnemers,

In opvolging van onderstaand bericht wil ik jullie graag berichten hoe het in de Tweede Kamer is verlopen.

Afgelopen donderdag is er een AO geweest en nog een stemming over een motie van de SP. In het debat heeft de staatssecretaris de nieuwe clausulering die wij gezamenlijk ontwikkeld hadden op 10 maart verdedigd. De nieuwe formulering doet recht aan de wens van de sector tot een harde norm, nl. 6 op een voertuig, maar biedt daarnaast onder harde voorwaarden ruimte om te experimenteren.

Vrijwel alle fracties zijn overtuigd door de staatssecretaris. Alleen de SP en PVV en later de CU wilden een nog strengere formulering van het artikel met een verwijzing naar de gebouwen in het bouwbesluit.

Dit is een motie geworden die verworpen is.

De kamer is akkoord gegaan met onze formulering.

Inmiddels is het Besluit vr naar de Raad van State en kunnen we vrijwel zeker zijn dat de wet vr op 1 oktober in werking treedt.

Blijft over de tweede afspraak die op 10 maart gemaakt is. Dat is dat de NVBR met de VBV en de vakbonden een paraplu ontwikkeld waar binnen de pilots van de sector een plek kunnen vinden. Onderdeel hiervan is onderzoek naar de brandbestrijding. Dit traject is genoemd in de Kamer op aangeven van de PvdA woordvoerder. De staatssecretaris heeft haar steun toegezegd. Tevens heeft zij herhaald dat het Besluit gevalueerd wordt over twee jaar en indien nodig eerder.

Ik roep de brandweersector op om snel werk te maken van dit paraplutraject. Op 10 maart heb ik toegezegd een financiële bijdrage aan het traject te willen geven. Voorwaarde daarbij is dat het ook echt een traject van de gehele sector is zoals afgesproken op 10 maart.

Verder is er een praktisch punt rond onze bijdrage. Onze kassen raken leeg. Met het VB is afgesproken dat wij alle subsidievoorstellen uit de veiligheidsregio's sector voor 1 mei binnen hebben om tot een totaal oordeel te kunnen komen. Uiteraard staat de paraplu voor de voertuigbezetting hoog op de lijst, maar we willen wel dat die onderdeel van de totaal aanvraag wordt zodat het meekan in de beoordeling van alle subsidies.

Tot zover,

Hartelijk dank voor jullie bijdrage zover.

Met vriendelijke groeten, [redacted]

[redacted]
Programmamanager Nationale Veiligheid, Regionaal op orde tevens projectleider Meldkamer
Directoraat-Generaal Veiligheid Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties