



> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

DGPenV
ter attentie van de heer P.T. Gelton

**Inspectie Justitie en
Veiligheid**

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.inspectie-jenv.nl

Contactpersoon

[Redacted contact information]

Projectnaam

Inspectieonderzoek
gebiedsgerichte opkomsttijden

Ons kenmerk

3210129

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 4 februari 2021
Onderwerp Ontwikkelingen over het Inspectieonderzoek gebiedsgerichte
opkomsttijden

Geachte heer Gelton,

Met deze brief informeer ik u over ontwikkelingen over het Inspectieonderzoek gebiedsgerichte opkomsttijden.

In 2019 heeft Brandweer Nederland de (concept) 'Handreiking landelijk uniforme systematiek voor dekkingsplannen' (hierna: handreiking) vastgesteld. De handreiking beoogt ervoor te zorgen dat alle veiligheidsregio's op uniforme wijze gebiedsgerichte opkomsttijden in hun dekkingsplan implementeren. Naast een beschrijving van de systematiek in zeven processtappen biedt deze handreiking ook rekenvoorschriften, zodat de regio's op onderdelen vergelijkbaar worden. Door de beschreven systematiek toe te passen, kan de brandweer met het dekkingsplanproces meer recht doen aan de huidige praktijk. Dat doet zij door naast de factor snelheid, ook inzicht te geven in de factoren, capaciteit, paraatheid en werkdruk.

Na oplevering van de concept handreiking heeft het VB de minister van Justitie en Veiligheid in april 2019 verzocht om de systematiek van gebiedsgerichte opkomsttijden en de uitwerking ervan te verwerken in het Besluit Veiligheidsregio (Bvr). Vooruitlopend op de wijzigingen in de regelgeving is verzocht een afspraak te maken over het implementeren van de systematiek van de gebiedsgerichte opkomsttijden door de veiligheidsregio's. In zijn brief van 26 juli 2019 geeft de minister aan onder een aantal voorwaarden in te stemmen met dit verzoek. Zo laat de minister weten dat het van belang is om in enkele veiligheidsregio's in een pilotervaringen op te doen met de toepassing van de concept handreiking en eventuele aanpassingen in het concept te verwerken.¹ Bij een positieve uitkomst van de pilot zal de minister het Bvr aanpassen naar gebiedsgerichte opkomsttijden.

De minister heeft de Inspectie JenV verzocht om bij deze pilot mee te kijken zodat zij kan toetsen hoe de uitwerking van de nieuwe systematiek in de praktijk plaatsvindt en daarmee inzicht verkrijgt in de toetsbaarheid van de te wijzigen regelgeving over opkomsttijden. Dit verzoek van de minister en de aanbevelingen in eerdere rapporten zijn voor de Inspectie aanleiding om onderzoek te doen naar

¹ Op basis van een groot aantal meldingen zijn de veiligheidsregio's Groningen, IJsselland, Flevoland, Amsterdam-Amstelland, Hollands Midden en Zeeland aangewezen als pilotregio's.

de handreiking en te bekijken of dit leidt tot volledige, uniforme en navolgbare dekkingsplannen die toetsbaar zijn. Sinds medio 2020 voert Brandweer Nederland de pilot uit. De Inspectie is bij de maandelijks overleggen van de pilotgroep aanwezig.

In tegenstelling tot wat de Inspectie had verwacht of (onbedoeld) is voorgehouden constateert de Inspectie op basis van verschillende gesprekken en pilotbijeenkomsten dat er, behoudens de reeds beschreven norm voor de factor snelheid, geen normen worden ontwikkeld voor de overige factoren. Wel zal er worden gewerkt aan onder andere een kwalitatieve beschrijving van de elementen die onderdeel uitmaken van de factor capaciteit en op welke wijze deze beschreven dient te worden. Er blijkt op dit moment geen behoefte te zijn aan een normering voor de factor capaciteit. De onderdelen van de factor zullen op basis van deskundigheid en vakmanschap beschreven en ingevuld moeten worden op een zodanige manier dat dit door de regionaal commandant kan worden uitgelegd.

Nu de pilot niet leidt tot een nadere kwantitatieve uitwerking in de handreiking op verschillende factoren verwacht de Inspectie dat de gevraagde en beoogde uniformiteit van de dekkingsplannen uitblijft. Daarop is de regelgeving – door het uitblijven van normen – voor de Inspectie niet toetsbaar. Op basis van bovenstaande is de Inspectie van mening dat zij haar rol in deze pilot niet kan uitvoeren en dat haar deelname op dit moment geen toegevoegde waarde heeft. Als gevolg daarvan is de Inspectie voornemens om haar bijdrage aan de pilot stop te zetten. In plaats daarvan stelt de Inspectie voor om, bij een wijziging van de regelgeving, een HUF-toets uit te voeren.

Indien gewenst kan de Inspectie bovenstaande nader toelichten.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



P.C.J. Neuteboom
Hoofdinspecteur-directeur / Plv Ig
Inspectie Justitie en Veiligheid

**Inspectie Justitie en
Veiligheid**

Datum
4 februari 2021

Ons kenmerk
3210129