



> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Inspectie Justitie en Veiligheid
ter attentie van de heer dr. P.C.J. Neuteboom
BD/IJV DT Politie en Crisisbeheersing
Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**
Portefeuille Veiligheidsregio's
en Crisisbeheersing
AV

Turfmarkt 147
2511 DP Nederland
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Contactpersoon

██████████

████████████████████

████████████████████

Datum 9 maart 2021
Onderwerp Voortgang project gebiedsgerichte opkomsttijden

Ons kenmerk
3248658

Uw kenmerk
3210129

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Geachte heer Neuteboom,

Met uw brief d.d. 4 februari 2021, kenmerk 3210129, heeft u mij geïnformeerd over de ontwikkelingen over het Inspectieonderzoek gebiedsgerichte opkomsttijden (GGO).

In uw brief constateert u dat er behoudens de reeds beschreven norm voor de factor snelheid, geen normen worden ontwikkeld voor de overige factoren en dat de pilot niet leidt tot een nadere kwantitatieve uitwerking in de handreiking op verschillende factoren. U verwacht dat daardoor de beoogde uniformiteit van de dekkingsplannen uitblijft. U meldt dat de IJenV hierdoor haar rol in deze pilot niet kan uitvoeren en voornemens is om haar bijdrage aan de pilot stop te zetten.

Vanuit het ministerie heb ik in samenspraak met uw Inspectie eerder aangegeven positief te staan tegenover de nieuwe systematiek van de GGO. Vanuit die gezamenlijkheid zijn voorwaarden geformuleerd en heb ik het project GGO en de uitvoering van de pilots beleidsmatig en financieel ondersteund. De betrokkenheid van de Inspectie is hierbij een van de randvoorwaarden. De pilots die inmiddels gestart zijn, zijn noodzakelijk om te komen tot een landelijke uniforme systematiek voor gebiedsgerichte dekkingsplannen. Onderdeel hiervan is het komen tot een beoordelingskader voor GGO waarbij ook de elementen capaciteit, paraatheid en werkdruk worden betrokken.

Uw signaal hebben wij de afgelopen weken voorgelegd en besproken met de heer Schippers, die vanuit de veiligheidsregio's deelneemt aan het periodiek afstemmingsoverleg GGO. Hij verstreekte mij de volgende informatie:

"Het project wordt in 3 fasen ingedeeld. Fase 1 bestaat uit de pilot met de 6 pilotregio's en wordt conform eerdere afspraken in juni 2021 afgerond. Fase 2 is de onderzoeksfase die door de onderzoekers van het IFV wordt uitgevoerd. Op dit moment geven zij aan dat hun onderzoeksrapport in november 2021 zal worden opgeleverd. Fase 3 zal dan bestaan uit het verwerken van alle bevindingen vanuit de pilotfase en die vanuit het onderzoeksrapport om te komen tot een definitieve handleiding, die dan naar verwachting voor het einde van 2021 gereed zal zijn.

Met betrekking tot de factor snelheid is vastgesteld dat de berekeningsmethode daarvan voldoende duidelijk is. Wel is besproken dat een Veiligheidsregio de vrijheid heeft om te werken met een equivalent van een TS6. In dat geval moet de snelheid van het "samenstel van brandweereenheden" worden berekend en vergeleken met de referentiewaarden vanuit box 18.

Ook hebben we het gehad over de factor Slagkracht. Het voorstel is kaartjes te laten maken van de opkomst van de 2^e eenheid binnen 15 minuten en de 3^e eenheid binnen 18 minuten voor alle 25 Veiligheidsregio's. Op basis van die uitkomsten kan dan een voorstel voor het hanteren van een richtlijn worden opgesteld.

Met betrekking tot de factor beschikbaarheid hebben we afgesproken dat dit het aantal dagen dat de post/eenheid inzetbaar is op jaarbasis uitgedrukt in een percentage. Afhankelijk van de risico's in het betreffende verzorgingsgebied van een post kan de Veiligheidsregio dan zelf bepalen of het beschikbaarheidspercentage voldoet of niet.

Voor de factor gelijktijdigheid is een theoretische kansberekening gemaakt op basis van uitrukgegevens van de afgelopen 5 jaar. Aan de hand van deze kansberekening kan worden gezien wat de kans op gelijktijdigheid voor die post/eenheid is en kunnen voorzorgsmaatregelen worden getroffen.

De factor werkdruk vertalen we naar uitrukfrequentie van een post/eenheid. Op basis van de uitrukfrequentie kan de werkdruk immers worden afgeleid. Hiervoor wordt ook op basis van historische uitrukgegevens bepaald hoeveel uitrukken de post/eenheid heeft op jaarbasis. De Veiligheidsregio's kunnen vervolgens zelf in overleg met het personeel, het gesprek aangaan over de werkdruk en of dit consequenties zou moeten hebben voor de organisatievorm."

Zowel de betrokkenen in het project GGO als ik vinden het van onverminderd belang dat de Inspectie gedurende de pilots betrokken blijft. Het toetsen van de nieuwe systematiek in de praktijk en daarmee het verkrijgen van inzicht in de handhaafbaarheid van de te wijzigen regelgeving over opkomsttijden is noodzakelijk.

Daarom vraag ik u of de door de heer Schippers verstrekte informatie voor de Inspectie voldoende aanleiding is om aan de pilots deel te blijven nemen. Indien dit niet het geval is, verneem ik gaarne welke verdere aanpassingen in de aanpak volgens u noodzakelijk zijn. Een afschrift van deze brief stuur ik naar de heer Schippers.

De Minister van Justitie en Veiligheid,
namens deze,



Directeur Veiligheidsregio's Crisisbeheersing en Meldkamer