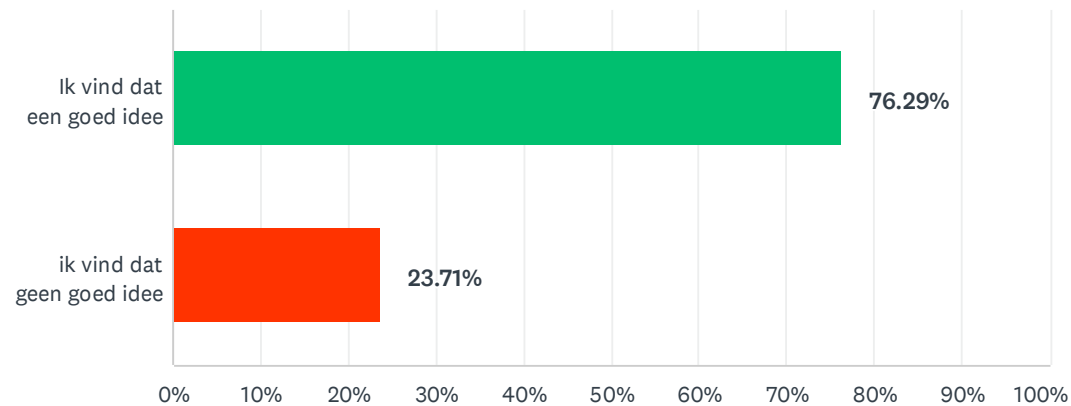


V1 Wat vind je van het idee om privévoertuigen van brandweervrijwilligers in Nederland te voorzien van een groen zwaai- of flitslicht wanneer die onderweg zijn naar de kazerne voor een dringende taak?

Beantwoord: 911 Overgeslagen: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ik vind dat een goed idee	76.29%	695
ik vind dat geen goed idee	23.71%	216
TOTAAL		911

#	RUIMTE VOOR NADERE TOELICHTING OF COMMENTAAR	DATE
1	In het verkeer moet je houden aan de verkeersregels. Door voorrang of vlotte doorgang te verschaffen zal op voor de meeste korte afstanden die voor de meeste geldt niet veel tijdwinst opleveren, wel meer risico. Bij een 300% bezetting alarmering rijdt de TS veelal binnen de gestelde tijd. Bij groen licht voor brandweervrijwilligers wordt dit naar verwachting niet sneller, hooguit meer vrijwilliger tegelijk op de post.	6/7/2023 8:35 PM
2	Maar omdat er geen rechten aan kunnen worden ontleend zal het wel weinig effect hebben. Misschien zelf ongewenst gedrag naar boven roepen. (Daar heb je weer zo'n vrijwillig 'ik ben belangrijk' brandweer mannetje. Efkes lekker afremmen dat menneke)	6/7/2023 4:40 PM
3	Ik woont in een dorp met smalle wegen en veel verkeer waar lastig is om door heen te komem	6/7/2023 6:53 AM

4	Voor een spoed melding kunnen deze lampen het verschil maken hoe snel de vrijwilligers op kazerne zijn. Personen zijn er niet van bewust dat er een vrijwilligers kazerne in de buurt ligt en zijn er niet van bewust dat er vrijwilligers richting de kazerne moeten rijden voor een spoedmelding. Als de lampen in gebruik worden genomen en genoeg herkenbaar worden gemaakt binnen de weggebruikers lijkt mij dit een goede oplossing om hoffelijk te vragen om aan de kant te gaan.	6/6/2023 3:19 PM
5	Ondanks dat ik het niet verstandig vindt. is het wel een mooie manier om op deze wijze naar de post te rijden. Of het echt iets uit zal maken heb ik mijn twijfels over.	6/6/2023 2:28 PM
6	Het zou mij rust brengen. Mogelijk willen mensen bij een rotonde dan even inhouden zodat ik kan oprijden. Dit geeft begrip en rust.	6/6/2023 10:14 AM
7	Dat scheelt kostbare tijd!	6/5/2023 10:37 PM
8	Zolang iedereen maar normaal blijft rijden en niet denkt o nu heb ik groen licht race maar.	6/5/2023 11:08 AM
9	Je krijgt geen extra vrijstelling en heeft geen meerwaarde. Je creëert alleen maar verwarring bij andere weggebruikers. Veel collega's gaan al met een stoot adrenaline naar de kazerne en gaan al harder rijden dan toegestaan. Hiermee krijgen sommige collega's nog meer het gevoel dat ze harder mogen of regels mogen overtreden.	6/5/2023 10:11 AM
10	Er moet dan wel voor elke vrijwilliger een rijtraining/cursus komen om zo misbruik van het groene-licht te voorkomen en niemand het gevoel te geven dat ze "boven de wet" staan. Ook vind ik dat aspiranten (ookal mogen ze als nummer 4 mee) dit licht niet mogen gebruiken omdat ze niet belangrijk zijn voor een snelle uitruk.	6/5/2023 10:03 AM
11	Komen ongelukken van. Hebben geen voertuig herkenbaar als voorrangvoertuig.	6/5/2023 9:33 AM
12	Ik vind het een goed idee, omdat vrijwilligers nu niet herkenbaar zijn. Ik vraag me wel een aantal dingen af. - Komt er aandacht/regels voor misbruik en hoe voorkom je misbruik door mensen die niet bij de vrijwillige brandweer zitten of daar mee zijn gestopt. (denk ook aan 112-persfotografen en hobbyisten die vinden dat ze er snel moeten zijn) - Hoe maak je de bevolking duidelijk dat dit gaat worden toegepast en welk gedrag verwacht je dan van de burger? Zeker gezien het feit dat veel mensen nu al niet goed weten hoe ze op een voorrangvoertuig moeten reageren.	6/5/2023 9:15 AM
13	Wordt misbruik van gemaakt en vrijwilligers zullen over de grenzen van de verkeersregels gaan.	6/5/2023 2:45 AM
14	Vrijwilligers moeten goed geïnformeerd worden over gebruik er van. En dit geregeld in de oefen schema's terug laten komen. Misbruik/ niet er mee overweg kunnen strenge sancties opzetten en uitvoeren. Het moet blijven vragen om een gunst van de overige weg gebruikers	6/4/2023 1:47 PM
15	Goed idee het is soms drama, zeker in een stad waar o.a. ik brandweerman om naar de kazerne te komen bij alarm.	6/4/2023 1:21 PM
16	Geeft alleen maar meer verwarring in het verkeer. Het verschaft geen enkel recht om verkeersregels te overtreden	6/4/2023 8:25 AM
17	Op deze manier herkenbaar te zijn in het verkeer, kan een hoffelijkheid van mede weggebruikers soms veel tijd schelen. Maar dan wel landelijk zodat iedereen weet wat het betekend.	6/4/2023 1:57 AM
18	Zelf vrijwilliger bij de brandweer vaak een hoop ongebrp als je wat harder rij dan toegestaan naar een reanimatie bijvoorbeeld mensen snappen niet waarom je zo snel rijd en worden vaak boos	6/4/2023 12:13 AM
19	Dit omdat we vaak onnodig worden opgehouden onderweg naar de kazerne, en dat is iets kwaad bedoeld naar onze medemensen, maar ze kunnen aan de buitenkant niet zien dat we onderweg zijn voor een evt. Noodgeval	6/3/2023 11:29 PM
20	Ook vrijwilligers moeten zich aan de wet houden en nog een (afwijkend) licht schept meer onduidelijkheid. Daarnaast ontstaat een	6/3/2023 8:20 PM

kans op vrijwilligers die er niet mee om kunnen gaan en zichzelf toch privileges geeft.

21	Beste, Dit project werd vanuit BVV gestart. U spreekt enkel van Vvb ? Heb u enig referentie om daar over te spreken . Hans Clarysse	6/3/2023 8:15 PM
22	Wanneer rechten ontleend worden aan het gebruik van het licht, ontstaan grotere risico's dan nu al het geval is. Als de politiek kiest voor een vrijwillige brandweer moet zij de opkomsttijden op de koop toenemen.	6/3/2023 8:06 PM
23	Wel dient er een training te komen wat dit groene zwaailicht betekend. Het overige verkeer reageerd hierop. Dit mag zeker geen voorrang opeisen.	6/3/2023 8:05 PM
24	Nu sta je wel eens lang in de file of als je bv. gaat inhalen dan snappen ze vaak niet waarom.	6/3/2023 8:04 PM
25	In de plaats waar ik brandweervrijwilliger ben is het niet noodzakelijk om sneller op de kazerne te komen. Daarnaast reageert elke weggebruiker niet altijd juist op zwaailicht en sirene. Zo'n groene lamp zorgt dan ook alleen voor verwarring (vooral als je dan ook nog meerdere vrijwilligers tegelijk tegen komt)	6/3/2023 7:48 PM
26	Kijk uit voor wilt groei bij burgers Groen lamp verstrekken door brandweer Met documenten er bij. Die je bij controle kan overhandigen	6/3/2023 7:29 PM
27	Daar je de weggebruikers kan attenderen dat je ergens met spoed naar toe bent en je niet zomaar rare manoeuvres maakt.	6/3/2023 7:24 PM
28	Sommige mensen zullen hem zien als blauw, waardoor ze bij verkeerslichten bijv. Voor je stoppen. Dit terwijl je blijft wachten, mensen raken hierdoor verward waardoor er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.	6/3/2023 7:17 PM
29	Doen!! Het blijven hulpverleners die onderweg zijn met spoed voor hun werk en onze-/hun veiligheid!!	6/3/2023 7:06 PM
30	Dit scheidt verwarring voor andere weggebruikers	6/3/2023 5:22 PM
31	Creëert onduidelijke situaties op de weg. Als je wilt dat vrijwilligers sneller op de kazerne komen moet je daarop sturen	6/3/2023 3:56 PM
32	Natuurlijk moeten vrijwillige brandweelieden zich aan de regels houden. Maar op deze manier is het duidelijk dat wij iets meer haast hebben om andere te helpen.	6/3/2023 3:52 PM
33	Zelf net na 27 jaar gestopt. Zie dat de nieuwe/jonge generatie meent dat ze als een malle naar de kazerne moeten komen. Totaal niet aan de verkeersregels houdend komen ze als jonge honden aan. Denk dat het groene licht met het bordje in de auto ze meer het idee geven dat ze alles mogen in het verkeer. Dus niet handig.	6/3/2023 2:36 PM
34	Het wordt er niet veiliger door.	6/3/2023 2:21 PM
35	Op dit moment is het zo dat burgers ons vrijwilligers vaak boos aan kijken als we met wat meer spoed door het verkeer heen proberen te komen. Dit groene zwaailicht/flitser zo meer duidelijkheid kunnen verschaffen voor de burger dat we onderweg zijn voor een spoedgeval.	6/3/2023 12:17 PM
36	Dan moet je dit ook instellen voor aed reanimatie, knrm, enz.	6/3/2023 12:00 PM
37	Ik denk als we dit doen en wel binnen de grenzen van de verkeersregels blijven we meer begrip krijgen en medewerking met de doorstroming.	6/3/2023 11:42 AM
38	Het is een goed idee om de mede mens te laten weten dat je een uitruk hebt.. anders krijg je rare blikken als je als een gek loopt te rijden.. zo krijg je wel een herkenning met zo "lamp"	6/3/2023 11:10 AM

39	Onbekendheid en onduidelijkheid van groene verlichting in prive auto's. Daarnaast kan het gaan betekenen dat mensen die niet bij de brandweer zitten zelf groene verlichting gaan inbouwen om van dezelfde hoffelijkheid gebruik te kunnen maken. Vrijwilligers kennende, zullen er een aantal zijn die zichzelf met groen licht voorrang gaan geven terwijl ze dat niet hebben waardoor er onwenselijke en gevaarlijke situaties kunnen gaan ontstaan	6/3/2023 10:53 AM
40	Men kan dan rekening houden met de vrijwilligers die onderweg zijn en ze bijv op rotondes voor laten ipv dat je de auto ervoor gooit. Maar daarnaast ben ik ook bang dat er misbruik van gemaakt door andere en dat moet niet. Daarnaast is het in de avonden ook zichtbaarder voor fietsers dat er een auto aan komt die snel naar kazerne wilt	6/3/2023 10:24 AM
41	Persoonlijk sta ik ooit wel tot een minuut te wachten bij een wegversmalling in het dorp. Hiermee kun je voorrang krijgen waardoor er sneller uitgerukt kan worden. Vooral overdag met een krappe bezetting lijkt me dat een goed idee	6/3/2023 10:21 AM
42	Alhoewel ik het idee goed vindt (ik ken het vanuit Canada) denk ik dat wij (zowel de brandweercollaga's als de andere weggebruikers) niet mee om kunnen gaan. Er zal misbruik van worden gemaakt door collega's maar ook anderen zoals 112-fotografen en andere wannabe's. Ook zullen meer risico's worden genomen door de collega's als voorheen. Het idee van voorrang krijgen sta ik 100% achter maar dat weegt niet op tegen de nadelen die ik zie.	6/3/2023 10:17 AM
43	Als ik kijk naar hoe sommigen zich nu al richting kazerne begeven wordt de wijze waarop dat gaat gebeuren mét het groene licht alleen maar nog problematischer. Regel het goed zodat ze geprioriteerd kunnen opkomen of laat het zoals het nu is.	6/3/2023 10:15 AM
44	Het geeft aan dat je een taak hebt en bezig bent met hulpverlening en brand bestrijding. Misschien dat mensen dan meer begrip hebben als je aan het bumperkleven bent omdat mensen 30 rijden waar ze 50 mogen!	6/3/2023 10:10 AM
45	Het opkomen voor de vrijwilligers wordt steeds moeilijker in het drukke verkeer. En wanneer er echt haast is geboden is het fijn dat omstanders zien dat je bij de brandweer zit en onderweg bent naar een incident.	6/3/2023 10:09 AM
46	De drukte in het verkeer is toegenomen vooral sluipverkeer en wordt het lastig om over te steken bij kruispunten en rotondes hierbij wordt je wel herkent dat je naar de brandweerkazerne gaat voor een melding.	6/3/2023 10:04 AM
47	Het zwaailampengilde is al zwaar overrated. En dit is weer een niet-noodzakelijke toevoeging. Om van alle risico's maar te zwijgen...	6/3/2023 9:55 AM
48	Ik zou zelfs de groene licht gebruiken met bordje knipperde brandweer aan de zonne klep doen wat ze ook als proef in zuid Holland zuid hebben gedaan bij brandweer Gorinchem	6/3/2023 9:53 AM
49	Als de opkomst daadwerkelijk een probleem is, dient het management dit op een andere wijze op te lossen. Niet op het bordje van de vrijwilliger. Want als het dan toch eens misgaat..... ligt het niet aan de korpsleiding. En groen licht is al vergeven toch?	6/3/2023 9:53 AM
50	Er moet alleen wel een duidelijke verklaring komen voor het voeren van het licht. Dit om te voorkomen dat iedereen maar een groen licht achter de voorruit legt als ze ergens snel naar toe moeten en dus misbruik van de situatie maken	6/3/2023 9:51 AM
51	Er zijn al veel partijen die een zwaailicht hebben. Dit brengt voor veel bestuurders op de weg nog meer verwarring en kan voor gevaarlijke situaties veroorzaken.	6/3/2023 9:50 AM
52	Je nodigt gepassioneerde vrijwilligers uit om nog harder te rijden. Verder zijn er allerlei vraagtekens ten aanzien van aansprakelijkheid.	6/3/2023 9:49 AM
53	Iedereen kan een groen zwaailicht gaan gebruiken waardoor het effect er niet meer is. Voordat medeweggebruikers bekend zijn met een groen zwaailicht ben je ook 10 jaar verder.	6/3/2023 9:49 AM

54	Stukje veiligheid en herkenbaarheid	6/3/2023 9:37 AM
55	Mijn collega's rijden al hard genoeg. Is nu al gevaar voor iedereen die in de buurt van de kazerne woont.	6/3/2023 9:35 AM
56	Herkenbaarheid voor andere verkeersdeelnemers	6/3/2023 9:27 AM
57	Al is het maar om aan te geven waarom je misschien net iets sneller door de straten rijdt om naar de kazerne te gaan...	6/3/2023 9:27 AM
58	Maar weet niet hoe de snel veranderde maatschappij er tegen aan kijkt. Het respect voor vrijwilligers is vaak ver te zoeken.	6/3/2023 9:26 AM
59	met een goede PR campagne zodat het snel bekend is	6/3/2023 9:19 AM
60	Hopelijk krijg ik als vrijwilliger dan iets meer de ruimte of wordt ik voorgelaten terwijl ik voorrang dien te verlenen. Door steeds meer obstakels op de weg die het verkeer moeten remmen neemt mijn opkomst tijd de laatste jaren toe.	6/2/2023 10:07 PM
61	Het idee vind ik goed, het is wel van belang dat hier hele goede gedragsregels aan gebonden worden.	6/2/2023 2:14 PM
62	Ik zelf als brandweer vrijwilliger vindt dit een super goed idee. Vaak heb je als vrijwilliger bepaalde privileges of vergunningen dat je met je privé auto wel ergens doorheen mag. Dit kan op deze manier kenbaar gemaakt worden. Zoals iedereen weet neem je ook meer risico als je pager is afgegaan. Natuurlijk wel binnen de regels. Als dit ondersteund kan worden met de groene lamp zou dit fijn zijn. Het is geen middel om prio mee te mogen rijden natuurlijk.	6/1/2023 2:15 PM
63	Ook voor de reddingsbrigade!	6/1/2023 2:04 PM
64	Om misverstanden te voorkomen is dit een goed idee	6/1/2023 10:15 AM
65	Het geeft geen vrijstellingen en is niet te controleren	6/1/2023 8:43 AM
66	Het zou evt mogelijkheid bieden om nog vlotter uit te rukken bij een alarmering	6/1/2023 12:45 AM
67	Het zou echt tijd kunnen schelen. Weegt het echter op tegen de mogelijke verwarring, cowboygedrag van collegsvrijwilligers en onduidelijkheid bij andere weggebruikers? Ik denk het niet, maar een pilot kan altijd.	5/31/2023 11:31 PM
68	De andere weggebruikers zullen het niet weten wat het inhoud en in de war zullen raken. Los van het feit dat sommige vrijwilligers als debielen naar de kazerne rijden en daarmee een gevaar zijn in het verkeer. Het heeft totaal geen toegevoegde waarde.	5/31/2023 10:15 PM
69	Elke maatregel die de hulpverlening kan versnellen of veiliger kan maken voor de vrijwilligers ondersteun ik van harte.	5/31/2023 9:09 PM
70	Bij elke uitruk moet ik een weg van 50km per uur door waarbij veel chicanes zijn... wellicht door extra voorrang kom ik daar sneller doorheen.	5/31/2023 8:44 PM
71	Ik denk dat het goed is dat de overige verkeersdeelnemers zien dat op het moment dat ik iets sportiever rij ik dit niet voor mezelf doe. Ook denk ik dat er veel weggebruikers zijn die ons de ruimte gunnen op het moment dat we herkenbaar zijn.	5/31/2023 8:39 PM
72	Die paar seconden tijdwinst (als die er al is) weegt niet op tegen nog meer onrust in het verkeer	5/31/2023 3:56 PM
73	Hoflijkheid heeft volgens mij geen meerwaarde tav. een (piket) voorrangsvoertuig. Mag ik met een groene lamp harder rijden of bijv. door rood licht? Nee. Er zit dan dus geen winst in het voeren van groen licht en geeft alleen maar onrust in het overig drukke verkeer! Bij melding komen er van alle kanten mensen naar de kazerne en is het voor overig verkeer rondom de kazerne het meest oppassen.	5/31/2023 3:53 PM

74	Zeker voor in dorpen waar inhalen soms lastig is en bij een prio 1 toch wel soort van haast is geboden kan het net in het voordeel werken om voorsng te krijgen	5/31/2023 3:11 PM
75	De volgende stap is een opleiding en certificaten. Volgens mij moeten we gewoon de randen van de ruimte blijven gebruiken ipv de ruimte verder op te rekken	5/31/2023 2:57 PM
76	Mits gepaard met een goede landelijke voorlichtingscampagne, zowel aan de vrijwilliger als aan de overige verkeersdeelnemers. Voor de vrijwilliger kan het een enorme uitdaging zijn om zich aan de wegenverkeerswet te houden, ook als de melding prio 1 beknelling op de snelweg betreft. Voor de overige verkeersdeelnemers zou het groene licht duidelijk kunnen maken dat je niet voor jan doedel met enige haast onderweg bent naar de brandweerkazerne. Het bordje 'Brandweer' heb ik op mijn nieuwe auto's niet meer geplaatst omdat dit voor mij geen meerwaarde meer had.	5/31/2023 2:16 PM
77	Je merkt dat verkeersdeelnemers vaak al niet goed reageren op blauwe zwaailichten. Ben bang dat er nog meer ongecontroleerd gedrag bij de overige deelnemers ontstaat.	5/31/2023 10:27 AM
78	Ik vind het een heel goed idee, maar het is daarbij erg belangrijk dat alle andere verkeerdeelnemers goed weten waar het voor dient, dus zou dit wel geïmplementeerd dienen te worden in de theorietoetsen (en automatisch uiteraard praktijktoetsen mocht het voorkomen) bij het verkrijgen van je rijbewijs als "burger". Door natuurlijk de stelling te hanteren dat je (vanzelfsprekend) nog steeds de regels moet volgen, lijkt het mij dat hiermee ook geen gevaarlijke situaties hoeven te ontstaan terwijl er wel (waarschijnlijk, maar dit zal blijken uit het Belgische onderzoek) belangrijke tijdsinstaat. In mijn ogen enkel voordelen.	5/30/2023 8:56 PM
79	Hiermee komt er nog meer onduidelijkheid op de weg qua diensten die wel of geen zwaailichten mogen voeren en kleuren zwaailichten hiervan. Tevens wordt groen licht als commando of 1e coördinerende eenheid ter plaatse gebruikt en niet tijdens het aanrijden naar een incident. In plaats daarvan kan je dan beter iedereen als cheffeur klein/ licht opleiden en een blauw knipper- of zwaai geven.	5/30/2023 7:27 PM
80	In het drukke verkeer is het soms geen doorkomen aan. Een signaal als deze helpt om de goede intenties van aanrijdend brandweerpersoneel kenbaar te maken aan overige verkeersdeelnemers en alertheid te verhogen zodat gevaar kan worden geminimaliseerd.	5/30/2023 6:24 PM
81	Het werkt twee kanten op. Het laat zien dat iemand met een reden mss wat meer gehaast door het verkeer rijdt. Daarnaast zal de vrijwilliger herkenbaar en aanspreekbaar zijn op zijn weggedrag. Niet relevant, maar wel interessant: het brengt zichtbaarheid voor het mooie vak van vrijwilliger	5/30/2023 6:23 PM
82	Dit zorgt denk ik oor meer onduidelijkheden en gevaarlijke situaties, dan dat het iets oplevert	5/30/2023 4:51 PM
83	Duidelijkheid voor de burger	5/30/2023 2:44 PM
84	Automobilisten zijn gewend aan blauw en sirene, dan weten ze hoe ze moeten handelen. We moeten ze niet nog meer verwarren	5/30/2023 2:32 PM
85	Het rijgedrag zal anders worden en daardoor ook de veiligheid van burgers en vrijwilligers. Door dit plan gaan er slachtoffers vallen. De winst in een opkomsttijd naar de kazerne zal minimaal zijn. En de brandweer heeft die winst niet echt nodig in vergelijking met Ambulances. Die hebben altijd met slachtoffers te maken. Ik 35 jaar nog actief als brandweerman.	5/30/2023 1:50 PM
86	Dit is een erg interessant idee! Zelf ben ik vrijwilliger in een landelijk gelegen dorp. Voor ons betekent dit dat er relatief veel collega's 'achteraf' wonen. Tijdens het opkomen wordt er regelmatig hinder ervaren van landbouwerkeer. Er zijn gevallen geweest waar een hoffelijkheidslamp mogelijk minuten aan tijdsinstaat zou hebben opgeleverd. De vorm van deze hoffelijkheidsverlichting moet mogelijk nog worden uitgedacht. Een groene lamp heeft in Nederland namelijk al diverse betekenissen. Ook moet er voor gewaakt worden dat de lamp niet als excuus voor gevaarlijk rijgedrag gebruikt gaat worden. Alleen brandweerschouffeurs zijn opgeleid in het	5/30/2023 1:36 PM

rijden met optische en audiosignalen. Samengevat: Een hoffelijkheidslamp (of iets dergelijks) is (mijns inziens) 100% van meerwaarde, echter moet er goed over de uitvoering worden nagedacht. We kunnen de ervaringen van onze collega's uit België hier uitstekend voor gebruiken.

87	Nog erg vaak krijg ik te maken met boze weggebruikers als ik net iets harder rij dan normaal als ik onderweg ben naar de kazerne voor een uitruk. Dit varieert van gebalde vuisten en middelvingers tot het fysiek blokkeren van mijn auto. Dat is natuurlijk niet wenselijk wanneer ik onderweg ben om mogelijk het leven van een ander te redden. In mijn optiek zou een dergelijk "hoffelijkheidslicht" duidelijker kenbaar kunnen maken (duidelijker dan het bordje "brandweer" op mijn voor- en achterrait) dat ik wat sneller rijd omdat ik op weg ben naar de brandweerkazerne.	5/30/2023 1:35 PM
88	Hoffelijke en goed gebaar. Als het een begrip is geworden geeft dit voor de medeweg gebruiker meer begrip. Uit eindelijk is het geen voorrang. Ook bij uitzondering of misdrag rijgedrag kan persoon aangesproken worden! Weten ze waar melding zouden kunnen maken. Uiteindelijk zo wie zo goed! Hulpverlener moet zich ook kunnen laten zien!!!	5/30/2023 1:31 PM
89	Ja, ik rijd iets harder dan anders.....zeker bij een reanimatie. Hopelijk geeft het andere weggebruikers een beetje inzicht en begrip voor ons werk, en waarom we soms ergens inhalen. Het ziet er soms aso uit, maar het heeft een reden. En, veiligheid boven alles...er zijn grenzen aan ons rijgedrag. grt Mark post Eersel Nbr	5/30/2023 1:29 PM
90	Ik maak vaak mee als ik naar de kazerne rij dat andere weggebruikers midden op de weg of bewust zachter voor je blijven rijden	5/30/2023 1:26 PM
91	Je mag er niet meer om. Je bent en blijft een normale verkeersdeelnemer. In de huidige maatschappij zal de irritatie op de vlot rijdende vrijwilligers alleen maar toe nemen. Dat zie je nu ook al met de ouderwetse rode brandweer bordjes. Verder gaan sommige vrijwilligers het gebruiken als zijnde voorrangsmiddel hier hoort een gedegen opleiding bij maar die wordt niet aangeboden. Al met al zal het het cowboy gedrag beïnvloeden en zal het weinig tot geen hoffelijkheid tot stand brengen. Niet doen!	5/30/2023 8:45 AM
92	Persoonlijk zou ik deze eventueel met een verlicht textbord: BRANDWEER gecombineerd nog beter vinden. Het geeft een duidelijke herkenbaarheid waarvoor jij bezig bent, en het begrip van mede-weggebruikers. Een andere vorm van O&G zou ik net weer een stap te ver vinden	5/30/2023 12:10 AM
93	Denk dat het goed is om je herkenbaar te maken	5/29/2023 9:50 PM
94	Het groene licht, weliswaar continu brandend, is volgens wetgeving al voor een ander doel ingezet. Het zal alleen maar verwarring geven. Daarnaast is Nederland denk ik te nuchter voor dit soort ideeën en moeten we ook de vrijwilliger beschermen tegen de ellende die er kan ontstaan als het fout gaat.	5/29/2023 9:14 PM
95	Het idee is leuk maar de kleur Groen gaat het niet worden in NL. Groen zwaai-/knipperlicht is vastgelegd dat dit voorbehouden is aan coördinatie hulpverleningsvoertuig. Misschien is Roodlicht wat	5/29/2023 8:21 PM
96	Daarnaast moet dan wel de rechtspositie worden geregeld. En de vrijwilligers voorzien van de scholing prio rijden, zodat zij ook goed kunnen reageren op medeweggebruikers. De kleur van het licht zou mi gewoon blauw moeten zijn. Groen is voor de eerste eenheid ter plaatse	5/29/2023 5:29 PM
97	Het gedrag zal hierdoor zeker anders worden en niet perse te goede aan hogere verkeersveiligheid en verkeersinzicht.	5/29/2023 5:16 PM
98	Niet alleen voor de brandweer vrijwilligers maar ook voor de vrijwilligers van de KNRM en Reddingbrigade invoeren	5/29/2023 4:48 PM
99	Hierbij dient het publiek goed geïnformeerd te worden over de functie van dit groene licht	5/29/2023 3:29 PM
100	Maar er dienen goede afspraken over gemaakt te worden. En de vrijwilliger moet niet denken dat ie nu alles mag en kan doen.	5/29/2023 2:05 PM

101	Deze "hoffelijkheidslichten" zullen waarschijnlijk ook voor andere doelgroepen gebruikt gaan worden (verloskundigen / thuiszorg / etc.) waardoor er te veel gebruik gemaakt zal worden van deze lichten en daardoor de hoffelijkheid er een beetje vanaf gaat en je nog geen voorrang krijgt...	5/29/2023 2:00 PM
102	Je moet je ten alle tijde aan de wv houden, dus gewone snelheid en geen rare fratsen...ik ben bang dat je alleen maar onduidelijkheid creëert met alle risico's van dien.	5/29/2023 1:53 PM
103	Naar de kazerne moet ik vanuit de wijk een drukke voorrangsweg op draaien richting kazerne! Zou prettig zijn om dan voorrang te "krijgen"! Dit scheelt enkele tientallen kostbare seconden!	5/29/2023 1:09 PM
104	Door de toenemende drukte gedurende het weekend en naar 18:00 dat mijn dienst in gaat is er bijna geen door komen aan ik merk zelf door dat ik op mijn werk auto oranje signalerende verlichting voer dat auto mobiliseren je eerder de ruimte geven	5/29/2023 12:12 PM
105	Meer begrip vanuit andere weggebruikers bij bijvoorbeeld voorrang situaties waar je normaal moet wachten op de andere weggebruikers.	5/29/2023 12:03 PM
106	Er zijn in het verkeer al veel groene lichten, te denken aan knipperende tramsignalering of in werking zijnde kraanwagens. Op afstand lijkt dat soms al blauw en is dat verwarrend. Extra signalering wekt meer verwarring op en het verkeersoverzicht onduidelijk en dus gevaarlijker. Naast dat iedereen zich gewoon aan de verkeersregels moet houden.	5/29/2023 11:03 AM
107	Ervaring leert dat optische en geluidssignalen soms ook al vertragend werken. Wij zijn geen land dat hoffelijk is in het verkeer. Duitsers en Belgen veel meer. Zit het ook in hun opleiding.	5/29/2023 10:25 AM
108	Ik denk dat dit absoluut meerwaarde kan en zal hebben, echter vergt dit wel zeer goede en duidelijke afspraken en regels. Misbruik dient duidelijke gevolgen te hebben voor een vrijwilliger, misbruik door derden idem.	5/29/2023 10:12 AM
109	Wellicht ook voor opstappers van de KNRM? Valkuil zit in het roekeloos rijgedrag van vrijwilligers met deze lichten. Implementatie vereist wel tekst en uitleg aan gebruikers en mede weg gebruikers.	5/29/2023 8:12 AM
110	Je kunt tijdens het aanrijden naar de kazerne van (gemiddeld) 3 of 4 minuten echt geen tijd winnen of er af rijden, je rijdt OGS of je rijdt als normale verkeersdeelnemer. Iets tussen in leid tot verwarring bij het overige verkeer, en word alleen maar onveiliger want veel vrijwilligers gaan denken dat ze voorrang hebben	5/29/2023 12:02 AM
111	Achterlijk en onveilig.	5/28/2023 11:51 PM
112	Naar mijn verwachting geeft dit meer ongevallen op weg naar de brandweerkazerne dan dat het voordeel oplevert in de uitruk snelheid.	5/28/2023 11:17 PM
113	Wanneer het wordt opgestart, burgers mee nemen in de informatie voorziening	5/28/2023 10:22 PM
114	Door de vele verkeersremmende maatregelen en het steeds drukker wordende verkeer is het voor veel vrijwilligers bijna niet meer mogelijk om op tijd de kazerne te bereiken. Of de groene lamp de oplossing is weet ik niet maar er zal toch ergens iets moeten gebeuren, misschien zet deze discussie gemeentes tot nadenken over hun verkeersremmende maatregelen en doorstroming van verkeer.	5/28/2023 10:10 PM
115	Het idee is niet verkeerd alleen gaat dit naar mijn mening risico's opleveren voor overig verkeer wat niet begrijpt wat het is en zullen er door vrijwilligers eerder risico's genomen worden in het verkeer .	5/28/2023 9:22 PM
116	Een goed idee, zodat er meer tolerantie ontstaat in het verkeer in deze situaties. Wij kunnen niet uitleggen tijdens het aanrijden dat het om een spoed geval gaat.	5/28/2023 9:20 PM

117	Soms begrijpen medeweggebruikers niet goed waarom ik eigenlijk net iets sneller door het verkeer wil, dan de rest. Een dergelijk hoffelijkheidslicht zou daar in bij kunnen dragen.	5/28/2023 8:56 PM
118	Als waarschuwing indicator dat er iemand haast heeft	5/28/2023 8:44 PM
119	Ik vind het bij een prioriteit 1 melding wel goed. Maar bij een prioriteit 2 niet nodig. Ben alleen wel bang dat iedereen die haast heeft zo'n lamp op het dak zet. Gr vrijwilliger van de VRD	5/28/2023 8:08 PM
120	Bijna alle weggebruikers snappen niet dat wij als vrijwilligers haast hebben onderweg naar de kazerne bij een melding en houden je dan heel vaak op door express langzamer te rijden of gewoon echt niet goed 'doorrijden' wat echt wel tijd kost voor ons.	5/28/2023 7:22 PM
121	Het gevoel is aanrijdend naar de kazerne vaak al erg hoog. Met groen licht ontstaat het gevoel van voorrang en is het risico op ongevallen volgens mij groter als de beperkte winst die het geeft.	5/28/2023 7:17 PM
122	Het geeft andere weggebruikers de mogelijkheid om mee te denken met de vrijwilligers. Het gaat dan om goodwill waarbij de medeweggebruikers weten dat ze te maken hebben met iemand met haast.	5/28/2023 7:11 PM
123	Brandweer mensen aanrijdend naar een incident zijn soms al een gevaar voor zichzelf en een ander. Los van het moeten aanpassen v NLwetgeving vermoed ik dat het voeren van een groen licht niets hoffelijks in NI brengt, onduidelijkheid en gevaarlijke situaties oplevert . Mocht het er toch komen, verplicht onderdeel v vakbekwaamheid maken, jaarlijks toetsbaar en wanneer niet gehaald, lampje inleveren. #onzin #nondiscussie	5/28/2023 6:55 PM
124	Artikel 30 RVV , hierin staan bijzondere verlichtingen zoals groen licht beschreven Dit betekend dus een wetswijziging en zoals huidige mentaliteit in het verkeer is daar denk ik door andere weggebruikers weinig hierin mee werken	5/28/2023 6:30 PM
125	Veel collega's maken al onverantwoorde acties in het verkeer, dit zal nog erger of gevaarlijker worden door in te voeren. Ook voor vrijwilligers geldt dat we ons moeten houden aan de verkeersregels. Voor vele is het een race om op de 1e wagen zitten, met dit groene licht, wat voor 1e eenheden tp is, ga je nog meer onveilig gedrag in de hand werken. Elk jaar staat het rijden naar de kazerne nav een alarmering op de agendapunten van het kader. Handhaving hierop durft men niet, mijn mening is dus een ZEER SLECHT IDEE.	5/28/2023 6:08 PM
126	Op drukke momenten in ons dorp kun je dan de overige weggebruikers laten zien dat het ernst is.	5/28/2023 6:06 PM
127	Omdat vrijwilligers nou eenmaal harder naar de kazerne rijden lijkt het me veiliger als ze hierbij een opvallend licht voeren.	5/28/2023 5:57 PM
128	Wel is van belang dat er dan een goede campagne gehouden wordt om de andere weggebruikers het belang van de groene zwaai- en knipperlicht aan te geven. Ook vind ik dat de veiligheidsregio's die moeten verstrekken aan hun vrijwilligers en als ze de brandweer verlaten weer moeten inleveren om misbruik te voorkomen. Individuele personen, die niet bij de brandweer werken, zouden zo'n zwaai- of knipperlicht niet moeten kunnen aanschaffen. Kortom het moet iets exclusiefs zijn. Ook dient er een duidelijke procedure en wanneer wel/niet gebruiken en hoe (achter de voorruit of op het dak)?	5/28/2023 5:54 PM
129	Het is hier erg druk op de weg naar de kazerne	5/28/2023 5:45 PM
130	Het voorkomt snel rijgedrag	5/28/2023 5:37 PM
131	Hierdoor ben je vaker wel beter te herkennen. Zoals in Duitsland.	5/28/2023 5:37 PM
132	Verhoogd verkeersveiligheid en een mogelijk snellere aanrijdtijd	5/28/2023 5:32 PM
133	Maakt Wel dat niet zomeren iedereen een groen licht heeft / kan kopen om hoffelijkheid te krijgen. Anders werkt het alsnog niet	5/28/2023 5:14 PM

134	Waardeloos iedereen rijdt straks met een speciaal licht de gewone bestuurder weet straks niet meer waar ze aan toe zijn, ben zelf brandweer vrijwilliger als de groene lamp komt gooi ik hem weg	5/28/2023 5:13 PM
135	Geeft duidelijk aan dat je met noodzaak naar kazerne wil	5/28/2023 5:08 PM
136	Meen een groen licht geeft geen recht op voorrang.	5/28/2023 4:49 PM
137	De meeste komen nu al laagvliegend richting de kazerne en dat gaat straks helemaal gebeuren.	5/28/2023 4:36 PM
138	Wat een onzin.. het wordt eerder tijd dat de besturen niet meer op uitruktijden gaan sturen waardoor iedereen weer normaal naar de kazerne kan en er geen wedstrijd ontstaat wie er het snelst de knop kan indrukken.	5/28/2023 4:25 PM
139	Omdat ik denk dat vrijwilligers daar dan rechten aan gaan ontlenen, wat zorgt voor gevaarlijke situaties.	5/28/2023 3:41 PM
140	Gaat nauwelijks tijdswinst opleveren voor de meeste kazernes gezien de kleine afstanden. De veiligheid van parttimers kan wel worden vergroot door een andere maatregel. Niet de "eerste zes mogen mee" dus rijd je maar kapot. Wel plaatsing op basis van punten/historie.	5/28/2023 3:40 PM
141	Het nodigt uit om nog meer risico's te nemen en zorgt voor gevaarlijkere verkeerssituaties. Ook bestaat er een grotere kans van misbruik van dit licht	5/28/2023 3:39 PM
142	Het gebeurt zat keer dat ik achter iemand aan rijd die gewoon lekker 50 rijd, daar ga je niet voorbij om kwade gezichten en gevaarlijke situaties te voorkomen. Terwijl als deze mensen weten dat je haast heb door het voeren van een groene zwaailamp deze je heel vriendelijk voorbij laten gaan	5/28/2023 3:35 PM
143	Het kan/zal ergenis veroorzaken bij overige weggebruikers. En mogelijk ook misbruikt worden.	5/28/2023 3:33 PM
144	Door toenemende drukte en minder vrije doorgang zou dit kunnen helpen om opkomsttijd te verkleinen	5/28/2023 2:52 PM
145	Naar mijn mening kan zo'n licht op meerdere punten bijdragen aan een vlottere, veilige uitruk. 1 uitrukkende brandweervrijwilligers zijn zich hierdoor misschien meer bewust van hun eigen verkeersgedragingen 2 overig verkeer kan meewerken aan een snellere doorstroming voor de brandweervrijwilliger Naar mijn mening wel gekoppeld aan een signaal van de pieper en alleen bij prio1 (dus aan d.m.v. pieper-signaal werkend gedurende 5 minuten, met een uit-knop voor als men niet in de buurt is)	5/28/2023 2:07 PM
146	Kan tijdens het aanrijden veel tijd en ergernis besparen!	5/28/2023 2:05 PM
147	Of andere kleur wit	5/28/2023 2:02 PM
148	Nodigt uit tot gevaarlijk rij gedrag	5/28/2023 1:57 PM
149	Herkenbaar is wel zo fijn	5/28/2023 1:50 PM
150	Slechte zaak. De gemeente en VR moeten gewoon zorgen dat de kazernes goed te bereiken zijn. Dus weg drempels wegversmallingen en ander doorgangs belemmerende maatregelen. weg met de 30 km zones rond kazerne	5/28/2023 1:46 PM
151	Geeft nog meer stres in het verkeer dan nodig is.	5/28/2023 1:31 PM
152	Enige nadeel is denk ik dat er door andere misbruik van gemaakt gaat worden waardoor wij in een kwaaddaglicht komen	5/28/2023 1:27 PM
153	Het is naar mijn inzien geen goed idee. Een hoop collega's denken hierdoor dat ze van God los zijn en als gekken naar de post	5/28/2023 1:21 PM

	gaan rijden. Laten we vooral het houden naar normaal naar de post opkomen en als hier problemen in zijn moet de betreffende gemeente hier een oplossing voor zoeken	
154	Ik denk dat er veel mensen zijn die graag ruimte geven aan vrijwilligers als ze herkenbaar zijn.	5/28/2023 1:18 PM
155	Echter vind ik wel dat dit goed gereguleerd moet worden. Het lijkt me niet de bedoeling dat elke willekeurige burger een groen licht kan aanschaffen en het kan "misbruiken". Daarnaast ben ik benieuwd hoe de resultaten worden gemeten. Is het echt wel zo sneller? Daarbij werken veel kazernes met Precom en de bijbehorende indeling. Als we echt op de opkomsttijden willen sturen, is het een idee om de indeling los te laten. Er wordt namelijk vaak gewacht op personen die opkomen terwijl er meer dan genoeg in de kazerne zijn om mee te kunnen. Het is natuurlijk lastig om de perfecte balans te vinden tussen motivatie en hulp aan de burger.	5/28/2023 1:15 PM
156	De groene lamp wordt in Nederland gevoerd door de eerst aankomende ambulance bij incidenten waarbij meerdere slachtoffers betrokken zijn, zij coördineren dan de zorg kant van de hulpverlening. Als je ook de vrijwilligers gaat uitrusten met een groene lamp lijdt dat alleen maar tot verwarring en een grotere gevaarstelling. Vergelijk het met incident management op de snelweg. Je komt ter plaatse en zet je amber verlichting aan, gevolg niemand neemt snelheid terug. Blijf je staan met blauwe optische verlichting dan neemt het verkeer gas terug. Tenslotte ook de boeren, bergers, gemeenten enz voeren amber verlichting dus daar remmen we ook niet voor. Als we wat willen in Nederland zal het toch een dringende taak moeten uitstralen, blauw dus.	5/28/2023 1:13 PM
157	Je bent herkenbaar en daardoor ontstaat er meer begrip als je haast hebt om bij de kazerne te komen.	5/28/2023 1:11 PM
158	Alleen voor prio 1	5/28/2023 1:07 PM
159	Zo kun je kenbaar maken aan het andere verkeer dat er haast is geboden	5/28/2023 1:05 PM
160	Moet alleen aan gaan na alarmering	5/28/2023 1:00 PM
161	Zelf ben ik vrijwilliger in veiligheidsregio IJsselland. Het goed om dan snel op de kazerne te kunnen komen bij het verlaten van onze wijk richting Provincialeweg waar het zomers nog wel eens druk kan zijn.	5/28/2023 12:56 PM
162	Gevaarlijk. Er zal misbruik van worden gemaakt.	5/28/2023 12:53 PM
163	Binnen mijn post ken ik er een aantal die de verkeersregels en veiligheid al aan hun laars lappen, dat wordt hiermee nog veel erger.	5/28/2023 12:52 PM
164	Dat is levens gevaarlijk niet doen als een personenauto er niet uit ziet als Brandweervoertuigen geven ander weg gebruikers je geen voorrang die ervaringen hen ik zelf gehad	5/28/2023 12:44 PM
165	Mits duidelijk is dat de vrijwilliger zich nog steeds aan de verkeersregels houd kan het wel vaak wat begrip opwekken. Wat ik vaak tegen kom zijn auto's of trekkers die langzamer rijden dan de toegestane snelheid en de weg blokkeren als je ze wil inhalen. Ik denk dat met het groene licht deze mensen wellicht dat niet doen.	5/28/2023 12:41 PM
166	Ik ben persoonlijk bang dat de vrijwilliger denk een precedent te kunnen scheppen. En een bepaald recht. Daarnaast kennen we reeds een groenlicht op plaats incident bij politie en ambulance Gewoon niet doen. Een betere optie is de vrijwilliger te ondersteunen. In woningen (groei in eigen wijk/gebied / dorp	5/28/2023 12:32 PM
167	Wat niet moet leiden tot, ik heb haast dus voorrang	5/28/2023 12:26 PM
168	In de praktijk zijn er teveel voorbeelden van vrijwilligers die na alarm strak vd adrenaline zich hard en risicovol naar de kazerne spoeden. Mijn zorg is dat het groene licht dit niet perse beter maakt	5/28/2023 12:25 PM
169	Bewustwording creëren onder burgers met oog op de noodzaak vd brandweer. Actief campagne voeren en handhaven.	5/28/2023 12:21 PM

170	Als de pieper gaat wil graag snel door het verkeer. Een zwaailamp wordt niet altijd gezien. Als je daar op vertrouwd geeft dat een vorm van onveiligheid. Je hebt geen extra rechten. Hoeveel winst wordt hiermee verwacht? Ook bij prio 1 met blauw is winst niet altijd evenredig met veroorzaakte risico's.	5/28/2023 12:20 PM
171	De kans is zeer groot dat vrijwilligers hiermee harder gaan rijden en grenzen gaan overschrijden wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt.	5/28/2023 12:13 PM
172	Als er dan maar serieus mee wordt omgegaan...	5/28/2023 12:11 PM
173	Je gaat hier mee in de hand werken dat men harder gaat rijden en dat men denkt een voorrang voertuig te zijn.	5/28/2023 12:00 PM
174	Als de pager afgaat. En ons snel willen haasten naar de kazerne. Worden we toch vaak gehinderd door andere weggebruikers. Tis een kwestie van wennen denk ik dat er meer groen op straat komt. Maar zal zeker wel minuten schelen zowel uitruk en levens.	5/28/2023 11:56 AM
175	Er wordt nu al stevig doorgereden. Er staan kazernes in woonwijken wat gevaar oplevert.	5/28/2023 11:51 AM
176	Ik heb wel een bordje op mijn voorruit en als ik achter iemand rijdt en kenbaar maakt dat ik haast heb door naar het bordje te wijzen word niet altijd op gereageerd	5/28/2023 11:51 AM
177	Geweldig	5/28/2023 11:51 AM
178	Geeft een vrijbrief om gevaarlijke capriolen uit te halen. Geef dan iedereen een vervoermiddel waar je snel mee op de kazerne kunt zijn. Scooter oid	5/28/2023 11:50 AM
179	Er zal wel hele goede voorlichting moeten komen, maar als je zo net even voor de tractor kunt komen die je 3 minuten vertraagt, zou dat ideaal zijn!	5/28/2023 11:45 AM
180	Je gaat mensen schein recht geven en dat wordt gevaarlijk	5/28/2023 11:44 AM
181	Er rijden al heel veel voertuigen met zwaailichten. Daardoor wordt het erg rommelig als er nog meer bij komt. Bovendien: waar leg je de grens? Ook verloskundigen, verpleegkundigen, artsen. andere medici, hulpverleners, politiemensen. al dan niet gepiketteerd?	5/28/2023 11:43 AM
182	Maar! We weten allemaal dat we ons aan de regels moeten houden als we naar de kazerne rijden, wie doet dat? Het meerendeel niet (en ik ook niet). Je bent met een groen (zwaai)licht heel erg herkenbaar en hebt op deze manier een veel grotere kans dat je als organisatie aangesproken wordt op rijgedrag en dat het op deze manier tegen je gaat werken. M.A.W. Op dit moment kun je nog redelijk anoniem de verkeersregels een beetje oprekken, met een zichtbaar kenmerk lig je onder een vergrootglas.	5/28/2023 11:43 AM
183	Een super goed idee vooral voor de veiligheid van de vrijwilligers	5/28/2023 11:40 AM
184	Met het toepassen van een zwaailicht veroorzaak je onverwacht gedrag bij mede weggebruikers. Hier die je op te anticiperen en op worden getraind. Een passende opleiding is dan brandweer chauffeur licht. Dat lijkt mij niet de bedoeling.	5/28/2023 11:40 AM
185	Te grote kans op misbruik/asociaal rijgedrag en vervuiling/onduidelijkheid in het verkeersbeeld m.b.t. voorrangvoertuigen	5/28/2023 11:38 AM
186	Geeft veel onrust en irritatie op de weg.	5/28/2023 11:35 AM
187	Duidelijke zichtbaarheid is van groot belang en groen zwaai- of flitslicht voorkomt misverstanden bij de overige weggebruikers. Nu worden wij vaak gezien als asocialen die snel door het verkeer willen komen en men niet weet dat wij als brandweerman/vrouw met spoed naar de kazerne onderweg zijn.	5/28/2023 11:25 AM

188	Is voor de mede weggebruikers ook duidelijker	5/28/2023 11:22 AM
189	Ik denk dat mensen zich voorrang toe gaan eigenen wat niet de bedoeling is en onverwacht is wat de veiligheid op de weg niet ten goede komt. Ook lijkt het me dat de snelheid op de weg en mogelijk ook de inhaalacties gaan toenemen en ook dat is onveilig	5/28/2023 11:14 AM
190	Om andere weg gebruikers te atanderen dat je hulp gaat verlenen	5/28/2023 11:01 AM
191	Wij wonen buiten het dorp waar veel fietsers en wandelaars zijn. Ook moet ik langs een paarden manege waar veel kinderen aanwezig zijn. Het begrip van de mensen is er niet als ik naar de kazerne moet. Ik verwijs ze vaak naar het brandweerbordje op de voor raam., maar dat zien ze vaak niet. Voor de veiligheid zie ik in het groen licht veel voordelen.	5/28/2023 11:00 AM
192	Mag van mij ook blauw zijn om verwarring te voorkomen van andere weggebruikers. Blauw zijn ze gewend om voorrang te geven.	5/28/2023 10:51 AM
193	het kan mensen het besef geven dat je voor iets belangrijks onderweg bent en dat kan in sommige gevallen het soepel doorrijden zeker ten goede komen.	5/28/2023 10:47 AM
194	Meer begrip van medeweggebruikers	5/28/2023 10:44 AM
195	Er zullen alleen we duidelijke afspraken gemaakt moeten worden om een juist gebruik te stimuleren. Misbruik van het groene licht zal leiden tot weinig draagvlak bij de lokale bevolking daarnaast moet men zich als een voorbeeldig weggebruiker gedragen. Ik zie vwb het laatste punt we een uitdaging.	5/28/2023 10:41 AM
196	De opkomsttijd voor veel vrijwilligers duurt te lang dit komt door de vele 30 km zones	5/28/2023 10:40 AM
197	Het vergoot de veiligheid op de weg en wekt begrip bij het overige verkeer.	5/28/2023 10:39 AM
198	De enige vraag is, hoe ga je misbruik voorkomen.	5/28/2023 10:34 AM
199	We moeten ons gewoon aan de regels houden als er een alarmering komt. Laat die circus uit de voertuigen, ook dit leidt alleen maar af	5/28/2023 10:30 AM
200	Een training moet erbij horen. Ik vrees dat er collega's zullen zijn die zich zullen gedragen alsof ze een voorrangvoertuig besturen. Ook uitgebreide communicatie naar de burger is noodzakelijk. Het merendeel van de mensen in Nederland weet niet dat de brandweezorg zwaar op vrijwilligers steunt.	5/28/2023 10:26 AM
201	Als dit in de media bekend word en de burgers zijn hier van op de hoogte dat zou een hoop ergenis schelen want je word nu afgesneden uitgescholden en zelfs bedreigd door burgers als je naar de kazerne rijdt voor brand of rea	5/28/2023 10:26 AM
202	Super idee hopelijk krijg je meer begrip en vrije doorgang naar de kazerne en dat het ook voor overige weggebruikers duidelijk is en word gemaakt wat de betekenis van een groen licht betekend.....dmv campagne op radio,tv en sociale media Keerzijde: Als er Misbruik van deze verlichting zou worden gemaakt dan zou het onder een zwaar misdrijf moeten vallen. Met hoge boete(duizenden euros) mogelijk voorwaardelijke straf en beeinding van je functie binnen de brandweer organisatie.....	5/28/2023 10:25 AM
203	Juist door ons herkenbaar te maken is er meer respect in het verkeer als wanneer wij op een dorp als aso weggebruikers worden weggezet. Als je je dan iets vlotter door het verkeer beweegt en misschien zelfs iemand een keer voorbij steekt dan weten ze in ieder geval dat het een gegronde reden heeft.	5/28/2023 10:22 AM
204	Mensen hebben nu vaak geen enkel idee waarom je haast hebt of gaan bewust midden op de weg rijden omdat ze vernemen dat je ze wil inhalen. En dan te bedenken dat je maar onderweg zult zijn voor een woningbrand of verkeersongeval waar slachtoffers bij betrokken zijn.	5/28/2023 10:17 AM

205	Ik denk dat je zo de burger nog sneller te hulp kan zijn	5/28/2023 10:00 AM
206	Dit is een prima alternatief, we wonen in afgelegen gebieden. Enige na deel is als we naar kazerne willen moeten wat door drukke doorgaande wegen rijden. Veel rotondes, landwegen. Als deze voertuigen allemaal veilig aan de kant gaan. maakt dit veel makkelijker om normaal door te kunnen rijden. Ons afstanden naar incident is vaak al een ritje. We zijn hier erg benieuwd naar dat dit goed uit de test komt En zeker veilig/veilige.	5/28/2023 9:57 AM
207	Ik vindhet een goed idee voor de zichtbaarheid van vrijwilligers	5/28/2023 9:55 AM
208	Zo krijg je toch meer begrip waarom je net iets opdringeriger rijdt dan normaal.	5/28/2023 9:55 AM
209	Zelf woon ik bijna aan de andere kant van het dorp en moet ik diverse in- en uitritten, zebrapaden en kruisingen trotseren. Daarnaast moet ik langs een school en wanneer de pieper rond 8:30 of 14:30 gaat zie ik standaard de achterlichten van de TS of de WO bus. Vaak krijg ik vragende blikken waarom ik snelheid houd en niet gewoon 30 rijdt in een 50 zone als het verkeersbeeld daar naar vraagt. Ik zou graag mee doen aan de test om te gaan kijken wat dit doet met de verkeerssituatie en de reacties van andere verkeersdeelnemers.	5/28/2023 9:49 AM
210	Er is niet voor niets een brancherichtlijn optische en geluidssignalen en de verplichting om als brandweerchauffeur (licht/zwaar) opgeleid te zijn. Een groen licht wekt bij de vrijwilliger een gevoel van prioriteitsstelling op de weg, maar heeft geen wettelijke status.	5/28/2023 9:47 AM
211	Het zou in ieder geval voor meer begrip zorgen bij overige weggebruikers, al ben ik ook heel benieuwd naar de uiteindelijke tijdwinst die die lampen opleveren. Grote kanttekening is echter de regels er omheen. Als ik zie hoe sommige collega's nu al naar de kazerne rijden, dan wordt zo'n groene lamp mogelijk al snel gezien als een vrijbrief om bij elke melding de verkeersregels wat ruimer toe te passen.	5/28/2023 9:43 AM
212	Het geeft duidelijkheid voor de overige weggebruiker dat de vrijwilligers "haast/spoed" hebben. De meeste vrijwilligers hebben nu een klein rood brandweer bordje achter hun voorruit. Dit is niet goed zichtbaar in het verkeer. Een groene lamp zou een mooie oplossing als dat in de maatschappij gekoppeld kan worden aan de brandweer vrijwilligers.	5/28/2023 9:43 AM
213	Wel gegeven met de juiste onderbouwing (geen voorrangsvoertuig!)	5/28/2023 9:40 AM
214	De andere weggebruikers zullen het niet weten wat het inhoud en in de war zullen raken. Los van het feit dat sommige vrijwilligers als debielen naar de kazerne rijden en daarmee een gevaar zijn in het verkeer. Het heeft totaal geen toegevoegde waarde.	5/28/2023 9:33 AM
215	We zijn er om de burger te helpen niet om extra in gevaar te brengen met een groenlicht. Ik zie de jeugd soms al te snel naar de kazerne opkomen dit licht geeft mss het idee van een voorrangsregel en moeten we niet willen	5/28/2023 9:33 AM
216	Groen is al in gebruik door ambu. Daarbij mogen de tijden van opkomen eerst eens realistisch gemaakt worden ipv vasthouden aan onmogelijkheden! Waarom moet de brandweer aan die 8 minuten voldoen en mag de ambu er 20 minuten over doen??????	5/28/2023 9:24 AM
217	Het kan een bijdrage zijn zeker op bepaalde drukke verkeerstijden en dagen om de uitruktijd wel te halen. Onze post is door dat de scholen starten van 08:00 tot 09:00 slecht/moeilijk bereikbaar. Ook in de avondspits van 17:00 t/m 18:00 uur is dat het geval. Ook op zaterdag overdag is het moeizaam tot slecht. Er moet wel verzekeringstechnisch wat geregeld worden en het moet duidelijk vast gelegd worden wat wel en niet mag in een training.	5/28/2023 9:23 AM
218	Alle bijzonderheden en uitzonderingen binnen de beroepsgroepen binnen Nederland maken de maatschappij erg complex. Hou het alsjeblieft simpel. We maken alles voor onszelf steeds complexer. Ik had vroeger een bordje "brandweer" op de voorruit. Dat was soms makkelijk, maar nu voer ik mijn vrijwilligersschap uit zonder.	5/28/2023 9:23 AM

219	Essentieel!	5/28/2023 9:18 AM
220	Zonder overtreden verkeersregels of tekens toch sneller op kazerne aanwezig kunnen zijn.	5/28/2023 9:14 AM
221	Belangrijk daarbij is goede communicatie intern. Betreffende normale verkeersregels en gebruik licht. Aansprakelijkheid. En communicatie extern; overige verkeersdeelnemers.	5/28/2023 9:11 AM
222	Creëren van gevaarlijke en onduidelijke verkeerssituaties. En wat als er door een 'groen-licht-vrijwilliger' toch een schade aan/door toedoen van anderen aan derden ontstaat?	5/28/2023 9:08 AM
223	Zo is het voor de omgeving duidelijker als we iets ruwer in het verkeer zijn	5/28/2023 9:04 AM
224	Dit zou ook duidelijkheid geven aan de politie. Worden regelmatig mensen aangehouden op weg naar de kazerne door hun stevig rij gedrag.	5/28/2023 8:59 AM
225	Ik denk dat het geen meerwaarde heeft om door het verkeer heen te komen mede omdat er een groot deel van de vrijwilligers geen rijtraining gehad heeft om met prio te rijden en medeweggebruikers helemaal in war gaan raken als er een auto met groene lampen op ze afkomt	5/28/2023 8:58 AM
226	Ik vind dit een slecht idee. Na 20 jaar vrijwilliger te zijn heb ik echt de meest vreemde zaken voorbij zien komen in het verkeer. Ik ben bang dat met deze pilot of regel het alleen maar gekker wordt !!!!!	5/28/2023 8:54 AM
227	Levensgevaarlijk.Nooit doen.	5/28/2023 8:53 AM
228	Vaak zitten we achter voertuigen die langzamer rijden dan de toegestane snelheid. Wanneer deze bestuurd met een groenlicht signaal kenbaar wordt gemaakt dat ze hulpverlening ophouden dan hebben we al iets gewonnen. Veel 80 km wegen bij ons in verzorgingsgebied.	5/28/2023 8:46 AM
229	Geeft veel meer inzicht en begrip voor en van andere weggebruikers. En hierdoor kan je de aanrijtiden in bepaalde gevallen behoorlijk verkorten	5/28/2023 8:43 AM
230	Er is nu vaak onbegrip bij medeweggebruikers als je er snel langs wilt. Hiermee kun je aantonen dat je niet voor niets die wilt rijden.	5/28/2023 8:42 AM
231	Je kunt sneller op de kazerne zijn en sneller uitrukken, voertuigen geven je dan hopelijk meer voorrang en je bent beter zichtbaar	5/28/2023 8:40 AM
232	Wanneer je, meer ruimte en begrip krijgt van mede weggebruikers, dan ben je sneller bij de kazerne. De snelheid hoeft niet hoger wanneer je gewoon kan doorrijden.	5/28/2023 8:40 AM
233	Alleen gebruiken bij Prio 1, zo voorkomt dat men groen licht moe wordt.	5/28/2023 8:36 AM
234	Ik kruis 6 kruispunten tijdens mijn route naar de kazerne, ik denk dat -afhankelijk van hoe hoflijk onze maatschappij nog kan zijn- een groen knipperlicht de aanrijtijd met name overdag en in de spits kan verkorten.	5/28/2023 8:33 AM
235	Als we PreCom gebruiken om te bepalen wie er in mag stappen en niet de eerste die op de kazerne zijn heeft dit voor mij geen toegevoegde waarde.	5/28/2023 8:23 AM
236	In praktijk zelf situaties meegemaakt, waarbij ik voor een reanimatie moest uitrukken en dat vlotte doorgang mij versperd werd.	5/28/2023 8:22 AM
237	Ik begrijp de situatie van de andere weggebruikers. Wij als brandweermensen denken vaak aan snelheid omdat het bij de eerste les er ingepompt wordt. 1e minuut telt. Reanimatie, Brand.... elke situatie is belangrijk om zosnel en veilig mogelijk hulp te bieden. Dit	5/28/2023 8:21 AM

	geeft de vrijwilliger iets meer ruimte om andere weg gebruikers begrip te vragen. Het is geen vrijstelling van ongeoorloofd rijgedrag	
238	Uiteraard hoort daar wel een goede reclamecampagne bij. Opname in de leer- en lesstof van de rijopleiding CBR. Maar ook sancties op misbruik van het groene licht.	5/28/2023 8:14 AM
239	Merk hellaas dat je soms door andere weggebruikers word opgevangen cq vertraagd als je voor een uitruk naar de kazerne moet, nu hoop ik met zoiets dat de andere weggebruikers meer begrip krijgen, ik zou het systeem wel aan je prio 1 koppelen zodat het niet misbruikt kan worden	5/28/2023 8:11 AM
240	Hopelijk krijg je dan meer begrip van andere burgers	5/28/2023 8:08 AM
241	De risico's in het verkeer zijn al hoog voor de prioriteit voertuigen. Overige verkeersdeelnemers weten vaak niet hoe te reageren. Dit wordt nog verwarrender voor weggebruikers. Tevens zullen de mensen die het nu al niet zo nauw nemen met de verkeersregels zich door dit groene licht gesterkt voelen om nog meer risico te nemen.	5/28/2023 8:02 AM
242	Hierdoor zijn wij als vrijwilligers beter zichtbaar in het verkeer. De doorstroom zal dan ook bij overige deelnemers herkenbaarder worden.	5/28/2023 8:01 AM
243	Sommige weten er niet mee om te gaan en tevens is groen voor eerste politie of ambulance ter plaatse bij groot incident..	5/28/2023 7:55 AM
244	Beste, We weten allemaal dat bij parttime hulpverleners met name in begin jaren de drang tot het verlenen van hulp erg hoog is. Enerzijds omdat het in het begin allemaal spannend is, anderzijds....je pager gaat (en dit hebben we allemaal meegemaakt) de adrenaline schiet als 'n gek door je hoofd waardoor je geneigd bent om fouten te maken in het verkeer. Even snel een bocht afsnijden met de fiets, even goed uitkijken en dan toch even door een rood stoplicht rijden etc. Wanneer een lamp in de auto zou komen schept dit (zeker niet voor iedereen) presedenten en zal dit ongewenste resultaten geven. Wat mij betreft geen knipperende borden of lichten in / op privé voertuigen zoals auto's, motoren, scooters, fietsen.	5/28/2023 7:50 AM
245	Ik zie een voordeel bij de grotere steden met vrijwillige brandweer krachten. Die mensen moeten vaak van verder weg komen om op de kazerne te komen. Ik zie daar wel voordelen in. Maar zoals altijd zegt de overheid????	5/28/2023 7:46 AM
246	Welke regels gaat dit licht krijgen en vragen? De kleur groen is in Nederland al vergeven aan eerste ter plaatse en coördinerende voertuig.	5/28/2023 7:44 AM
247	Kan in sommige gevallen handig zijn, maar werkt misbruik in de hand. Want als deze in iedere webshop te bestellen is zal er zo een wildgroei instaan.	5/28/2023 7:41 AM
248	Gebruik nu zelf oranje	5/28/2023 7:30 AM
249	Er is soms weinig begrip dat wij graag snel op de kazerne willen zijn Omdat wij niet herkenbaar zijn als brandweer	5/28/2023 7:11 AM
250	Nederland wordt voller verkeer wordt drukker. Maar de opkomst tijd wilt de overheid gelijk houden. Het is zeker het proberen waard mét goede voorlichting vooraf.	5/28/2023 6:55 AM
251	Een licht/lampje zonder juridische status	5/28/2023 6:53 AM
252	Zeker een meerwaarde voor onze post	5/28/2023 6:43 AM
253	Als je daarmee zonder vertraging eerder op de kazerne kan aankomen is het een meerwaarde. Wel moet er een reclame campagne komen dat het voor de overige verkeer duidelijk is dat groen licht geen verplichte voorrang verlenen is. Vrijwilliger moeten duidelijk vermeld worden dat ze geen voorrangvoertuig zijn.	5/28/2023 6:17 AM

254	Bij een oproep is het belangrijk dat je snel ter plaatste kunt zijn. Voor andere weggebruikers is dit momenteel niet duidelijk. Ben wel van mening dat er een juiste training noodzakelijk is voor personeel en dat misbruik hard bestraft moet worden.	5/28/2023 6:05 AM
255	Goed idee, mits goed vastgelegd in wet en regelgeving	5/28/2023 3:49 AM
256	Als mensen weten dat wij vrijwilligers zijn van de brandweer op weg naar dringende taak zal dat meer begrip geven. Nugebeurt het vaak dat mensen expres de boel ophouden omdat ze denken dat we weg piraten zijn en best wel wat rustiger kunnen rijden of best wel even kunnen wachten.	5/28/2023 12:34 AM
257	Je gaat op de eerste plaats de mede weggebruiker er weer een licht bij geven waarvan de duidelijkheid en de verwachting t.a.v. het groene licht onbekend en/of onbemind is. Daarnaast krijg je een grote groep collega vrijwilligers die wel verwachtingen hebben als ze dit gebruiken. En je krijgt helaas zeker een groep die aanneemt dat ze er rechten mee krijgen. Niet doen, gaat veel ongewenste problemen geven	5/28/2023 12:29 AM
258	De kleur groen heeft al betekenis binnen de hulpverlening, hierom lijkt mij het niet handig om een groene lamp meerdere betekenissen te geven. Blauwe lampen hebben wij voor een dringende taak, dit is ook te realiseren voor brandweer vrijwilligers.	5/28/2023 12:06 AM
259	Zeker een aanvulling voor de vrijwilliger mits er een duidelijk eisenprofiel en bekwaamheidsprogramma aan verbonden zullen worden. Ook de publiekelijke campagne zal een belangrijke rol kunnen spelen in de implementatie	5/27/2023 11:45 PM
260	Men zal (nog) harder gaan rijden en voorrangsregels negeren omdat ze het gevoel hebben dat ze nu opvallen in het verkeer. Overig verkeer zal het niet snappen.	5/27/2023 11:19 PM
261	Ten eerste hebben we multidisciplinair het groene licht al in gebruik Ten tweede zal het groene licht vooral herkend worden door collega brandweermensen en 112 fotografen. De rest van Nederland ziet het zo weinig dat er geen herkenning en dus attentie vanuit gaat. Ten derde gaan collega's toch zoeken naar ruimte om niet alle verkeersregels te volgen. Ten vierde...als de Veiligheidsregio en dus de gemeente en dus de burger die de gemeenteraad kiest een snelle opkomst belangrijk vind dan kunnen we beter 24 uren bezetting leveren.	5/27/2023 11:13 PM
262	Mogelijk kweek je als dit goed landelijk bekend word gemaakt, dat er begrip bij de burgers komt, dat de vrijwillers met gepaste spoed naar de kazerne gaan. We mogen natuurlijk geen voorrang nemen, maar door dit zullen we het dan vaak wel krijgen.	5/27/2023 11:02 PM
263	Ik moet wat verder rijden en dan telt elke seconde. Zeker een uitkomst.	5/27/2023 10:57 PM
264	Vaak krijg je een boze blik wanneer je met enige spoed naar een melding rijdt. Dit lijkt me een strak plan	5/27/2023 10:45 PM
265	Mogelijk andere kleur vanwege het feit dat de groene kleur de kleur is van de hoogste leidinggevende bij een multi incident.	5/27/2023 10:42 PM
266	Ik merk dat als ik onderweg ben naar een uitruk de mensen niet door hebben waar je naar toe onderweg bent ik denk dat deze groene lichten een goede zaak zijn om de omgeving te laten weten waar je naar onderweg bent	5/27/2023 10:41 PM
267	OP DEZE MANIER DE BURGER OOK DUIDELIJK KUNNEN MAKEN DAT WE ONDERWEG ZIJN NAAR DE KAZERNE	5/27/2023 10:37 PM
268	De meeste rijden nu al als gekken en dat wordt alleen maar erger	5/27/2023 10:36 PM
269	Wel zie ik gevaar voor bewuste weerstand en misbruik door niet brandweerlieden....	5/27/2023 10:35 PM
270	Of groen de kleur moet zijn is nog even de vraag; immers al toegewezen, maar het zou goed zijn beter zichtbaar te zijn op een voor ieder bekende en zichtbare wijze. Uiteraard geen vrijgeleide, maar hoffelijkheid gevraagd	5/27/2023 10:35 PM

271	Waardoor je op een normale manier toch sneller op de kazerne kan komen	5/27/2023 10:34 PM
272	Dan kunnen de ander weg gebruikers plaats maken zo dat we eerder bij de kazerne zijn en eerder op het incident	5/27/2023 10:31 PM
273	Om sneller bij de kazerne te komen	5/27/2023 10:27 PM
274	Risico is wel dat er rechten aan worden ontleend	5/27/2023 10:25 PM
275	Mits de verkeersveiligheid niet in het geding komt. Ook een stuk voorlichting voor zowel de brandweer als de overige weg gebruikers zal op zijn plaats zijn.	5/27/2023 10:19 PM
276	Dan kunnen overige weg gebruikers zien waarom jij meer "haast" hebt	5/27/2023 10:18 PM
277	Het geeft een extra attentie aan de medeweggebruikers om te laten zien dat een brandweer vrijwilliger een inzet heeft. Uiteraard moet dit niet resulteren in een president werking om harder te gaan rijden. Het is een hulpmiddel om eerder voorrang te kunnen krijgen.	5/27/2023 10:12 PM
278	Geeft ze natuurlijk geen vrijbrief om als een onnozele te rijden, maar wel duidelijk herkenbaar voor andere mede weggebruikers.	5/27/2023 10:11 PM
279	Als het goed bekend is gemaakt voor de andere weggebruikers kan het groene zwaailicht effect hebben. Hierbij zou je bijvoorbeeld voorrang kunnen krijgen bij een kruising / rotonde. Zou graag mee werken aan een landelijke proef!	5/27/2023 10:08 PM
280	Wel dient de wet en regelgeving hiervoor aangepast te worden	5/27/2023 10:06 PM
281	Er zijn nu al collega's die als een bezetene naar de kazerne rijden. Ik ben bang dat een hoop vrijwilligers zich niet kunnen beheersen om met groen licht niet te gaan rijden als zijnde voorangsvoeruijg. Daarbij kunnen de Nederlanders moeilijk omgaan met veranderingen. Zo heeft rijkswaterstaat een onderzoek gedaan om van de pick-up af te stappen en over te gaan op busjes. Uitslag: de Nederlander is TE gewend aan de pick-up. En zou niet wennen aan busjes. Resultaat: gevaarlijke situaties.	5/27/2023 10:05 PM
282	Zo geef je de burger kenbaar dat je ergens met spoed naartoe gaat. Zo zal er veel meer begrip zijn als je nu soms snel bij de kazerne probeert te zijn.	5/27/2023 10:04 PM
283	Regelmatig maak ik mee dat mensen mij niet begrijpen in het verkeer en je zelfs afsnijden in het verkeer. Een beetje herkenbaarheid zou een stuk helpen aan de verkeersveiligheid.	5/27/2023 10:01 PM
284	Wat is het verschil met andere hulpverleningsorganisaties die ook met prio 1 snel ter plaatse moeten zijn?	5/27/2023 9:59 PM
285	Ik zou persoonlijk geen groen maar een rood/wit licht kijken. Groen wordt namelijk al gebruikt	5/27/2023 9:57 PM
286	Geen goed idee, collega's proberen dit nu ook al met bordjes brandweer voor de voorruit. Al dit soort acties moet je voorkomen, het is slecht voor ons imago als brandweer. Helaas kan niet iedereen de discipline opbrengen om zich rustig voort te bewegen in het verkeer. Met een groenlicht wordt het wellicht erger. Daarnaast hoe ga je dit handhaven? Iedereen kan wel een groenlicht aanschaffen. Politie die geen capaciteit heeft. Tip voor de vakvereniging hou je bezig met zaken die kunnen bijdragen! Probeer norm tijd op te rekken etc! Maar doe niet mee aan dit soort onzin. We zitten niet in België.	5/27/2023 9:52 PM
287	Het is een goed idee alleen er moeten wel duidelijke richtlijnen voor komen niet dat het voor bepaalde mensen een vrij brief is om extra gas te geven	5/27/2023 9:46 PM
288	De buurt bewoners weten dan wat er gaande is . Ze maken eerder ruimte voor je. Zodat we sneller op de post kunnen zijn.	5/27/2023 9:44 PM
289	Goed idee om dat de hulp nog sneller kan zijn	5/27/2023 9:44 PM

290	Het herkenbaar zijn roept meer begrip op bij andere weggebruikers als je wat meer "haast" hebt. Het bekende "brandweer bordje" is vaak te onduidelijk	5/27/2023 9:42 PM
291	Het kan je misschien een betere doorgang geven in het verkeer. Wat nu vaak een probleem is als je onderweg bent naar de kazerne.	5/27/2023 9:39 PM
292	Mits goede afspraken en duidelijkheid kwa verzekering	5/27/2023 9:38 PM
293	Er wordt op de post vaak over gepraat van ik koop mij zelf een zwaailamp o.i.d. maar dat mag in NL dus niet een groene lamp mits goed openbaar gemaakt bij de bevolking luikt mij wel wat.	5/27/2023 9:33 PM
294	Wordt misbruik van gemaakt en er kunnen gevaarlijke situaties ontstaan door onbekendheid van het licht dan wel de regels ervan	5/27/2023 9:33 PM
295	Hiermee krijgen we hopelijk meer goodwill van weggebruikers	5/27/2023 9:32 PM
296	De route naar mijn kazerne is een smalle weg met veel langzaam (landbouw) verkeer waar inhalen lastig is. De groene lichten kunnen een uitkomst zijn om op een nette manier snel duidelijk te kunnen maken dat je zou willen inhalen.	5/27/2023 9:31 PM
297	Disco genoeg op de weg	5/27/2023 9:29 PM
298	Die vrijwilligers rijden nu soms al als idioten, dan menen ze dat ze nog meer mogen.	5/27/2023 9:27 PM
299	In de praktijk maak je nu gebruik van beschikbare signalen als groot licht, alarmlichten. Uiteraard is het zaak om je aan de regels te houden, maar het lijkt me goed om mensen te laten weten waarom je toch enige haast hebt.	5/27/2023 9:25 PM
300	Je gaat erkenning en begrip kweken bij de medemens omdat ze dan weten wat er aankomt	5/27/2023 9:18 PM
301	Zolang het maar duidelijk is voor de vrijwilliger dat het geen vrijbrief is om te gaan scheuren. Maar als voordeel heb je dat er begrip getoont word op momenten dat iemand net te zacht rijdt en hierdoor mogelijk opgemerkt word dat jij wel dringend naar je plaats van bestemming moet. En hierdoor op hoffelijke wijze duidelijk zichtbaar voor bent.	5/27/2023 9:18 PM
302	Gemengde gevoelens, maar ik denk dat een grote meerderheid van de brandweer vrijwilligers zich privileges op de weg gaat toe-eigenen die ze helemaal niet hebben met zo een groene lamp. Dit zal alleen maar frustratie bij de overige weggebruikers oproepen ben ik bang.	5/27/2023 9:18 PM
303	Je zou misbruik nog kunnen voorkomen door het aan het P2000 systeem te koppelen. Het moet zeer goed duidelijk zijn aan alle gebruikers dat je er geen rechten aan kunt ontlennen!	5/27/2023 9:14 PM
304	Mede weggebruikers zullen dan sneller ruimte geven of voorrang verlenen.	5/27/2023 9:14 PM
305	Wij zijn ook onderweg naar de kazerne normale weggebruikers, en zullen ons moeten gedragen als normale weggebruikers. Ga je met flauwekul als groene lampen werken zul je dat in de wegen verkeerswet moeten vastleggen	5/27/2023 9:07 PM
306	Ik vind het een fantastisch idee! Het komt vaak genoeg voor dat je vastloopt in het verkeer terwijl je weet dat je niet voor niks een prio1 melding hebt binnengekregen. Elke seconde telt	5/27/2023 9:06 PM
307	Geeft mogelijk begrip bij mede weggebruikers	5/27/2023 9:04 PM
308	Het merendeel van de vrijwilligers gaat misbruik maken van dit licht door verkeersregels te negeren. M.a.w. ze gaan nog gekkere dingen doen dan dat ze nu al doen.	5/27/2023 8:59 PM

309	Het is voor overige gebruikers duidelijker dat er iemand is die haast heeft een daar misschien rekening mee houd/ kan houden.	5/27/2023 8:57 PM
310	Er moet wel een duidelijke instructie komen en afspraken over hoe en wat. Bijvoorbeeld alleen bij prio 1 meldingen.	5/27/2023 8:55 PM
311	Bijvoorbeeld herkenbaar over een busbaan of dat je herkenbaar wat harder rijdt.	5/27/2023 8:47 PM
312	Zelfs een zeer goed idee , gelijk invoeren	5/27/2023 8:42 PM
313	Idee is op zich goed. Maar er moet wel het een en ander goed wettelijk geregeld worden voor iedereen	5/27/2023 8:41 PM
314	Dit blijft wel een heel lastig verhaal . Eigenlijk zou je je omgeving willen laten zien dat je naar een dringende taak onderweg bent . Echter er zijn natuurlijk meerdere diciplines die dringende taken hebben. Een officieel voorrangvoertuig worden lijkt me niet wenselijk wegens de hoeveelheid opkomende vrijwilligers op een kleine dichtheid . Uiteindelijk moet men het toch van de gunfactor hebben bij een groen licht . Of de medemens dit gaat accepteren betwijfel ik .	5/27/2023 8:35 PM
315	Ik vind het geen goed idee omdat er toch altijd mensen zullen zijn die menen er bepaalde ' rechten' aan ontleend kunnen worden. Denk niet dat het heel veel verschil gaat maken met de snelheid van opkomst bij een melding	5/27/2023 8:32 PM
316	N7 zien de burgers het gewoon niet. Straks met het groene licht wel. Alleen hoe ga je misbruik tegen van geen brandweer mensen.	5/27/2023 8:31 PM
317	Het maakt het meer duidelijk en gedeeltelijk begrijpelijk voor andere weggebruikers waarom iemand sommige eigenschappen vertoont welke wel verkeerstechnisch oke zijn bij verkeerswet.	5/27/2023 8:26 PM
318	Nu vind ik het al zo dat veel vrijwilligers onderweg naar de kazerne niet verstandig in met het verkeer omgaan. Met een groen licht zal dat alleen maar erger worden.	5/27/2023 8:26 PM
319	Ben wel benieuwd naar de juridische onderbouwing. En of de Nederlandse weggebruikers hier mee om kunnen gaan en je dan ook doorgang gunnen.	5/27/2023 8:24 PM
320	Het is symptoom bestrijding. Er moet gewoon een fijnmazig netwerk van kazernes blijven en een uitnodigend klimaat om brandweervrijwilliger te worden en te blijven. Dan hoeven dat soort noodgrepen niet worden toegepast.	5/27/2023 8:24 PM
321	Dan kunnen mede weggebruikers zien dat je haast hebt. Nu snappen de meeste dat niet, met een evt licht valt dat wel op.	5/27/2023 8:23 PM
322	Er zijn situaties waarbij ik denk dat een groen licht uitkomst zou kunnen bieden in her verkeer. Ook denk ik dat het de veiligheid kan verhogen	5/27/2023 8:21 PM
323	Niet iedereen is in staat om zich aan de regels te houden. Men gaat hier misbruik van maken. Ook zijn er collega's die het inzicht niet hebben wat weer gevaarlijke situaties oplevert met de rest van de mede weggebruikers. Artikel 5 komt al snel om de hoek . Als een ieder zich gedraagt als een uitstekende weggebruiker zonder een ander in gevaar te brengen dan kan het. Maar dat zou in de ideale situatie zijn , gaat niet gebeuren.	5/27/2023 8:19 PM
324	Prima idee als er ruime bekendheid aan gegeven wordt. In de jaren 80 werkte de bordjes ook heel goed. Mentaliteit is veranderd en drukker geworden. In Amerika werkt het ook, dus ik denk dat we het hier ook een kans moeten geven. Zou mij veel tijd opleveren, gezien de drukte in Bussum.	5/27/2023 8:17 PM
325	Fijn om zichtbaarder te zijn voor mede weggebruikers die hopelijk voorrang verlenen, ook als dat niet zo is volgens de verkeersregels. Wel hoop ik dat degene met een groen licht zich nog altijd aan de verkeersregels houden.	5/27/2023 8:14 PM
326	Vind het een goed Idee. Ben dan ook zeer benieuwd naar wat de resultaten zijn. Waar ik echter bang voor ben is dat er collega's	5/27/2023 8:14 PM

	zijn die het gebruiken om voorrang te claimen	
327	Wellicht verstandig om dan een rijtraining te laten volgen.	5/27/2023 8:10 PM
328	Zolang er maar wel duidelijke regels aan hangen IBM eventuele schade en ongevallen tijdens de rit naar de kazerne. Ben ook van mening dat met goed opletten je best 20km boven de max geldende snelheid mag rijden naar de kazerne. Alle 30km zones werken ook niet echt mee in NL.	5/27/2023 8:10 PM
329	Nu weten de overige verkeersdeelnemers niet dat je haast hebt en dat geeft kwade blikken.	5/27/2023 8:07 PM
330	Het creert de gedachte dat de gebruiker recht heeft op vrijstellingen, waardoor gebruikers nog meer gaan racen naar de kazerne. Daarnaast wekt het onduidelijkheid, krijg ik wel of geen voorrang? En wat als er bij gebruik een verkeersincident plaats vindt, in hoeverre is een gebruiker enigzinds beschermd.	5/27/2023 8:05 PM
331	Gelijk invoeren elke seconde telt wel je verstand gebruiken in je eigen auto. Maar denk dat veel gaat uitmaken en je begrip voor krijgt	5/27/2023 7:59 PM
332	Ik woon in een zeer toeristische omgeving (Giethoorn) Daardoor is het soms een krieb om tussen de toeristen door bij de kazerne te komen. Misschien door een groene flitser geven ze ons meer de ruimte om aan de kazerne te komen.	5/27/2023 7:59 PM
333	Geeft extra attentiewaarde en hopelijk meer begrip als een aanrijdende vrijwilliger net even wat brutaler voorrang neemt op een kruising	5/27/2023 7:58 PM
334	Meer risico tijdens aanrijden naar de kazerne. Mensen hebben al zoveel afleiding in hun auto (muziek, telefoon, mascara) die zien zo'n licht totaal niet.	5/27/2023 7:58 PM
335	Als het maar geen vrijbrief word om zich als een malle door het verkeer te bewegen	5/27/2023 7:57 PM
336	Mensen kunnen beter zien dat u onderweg bent om andere mensen te gaan helpen zodat ze ruimte maken om vlot en verantwoordelijk en veilig naar de kazerne te rijden	5/27/2023 7:57 PM
337	De burger zal hier ook goed over ingelicht moeten worden, via social media en de normale media kanalen. Zou misschien toch een knipperend bordje met Brandweer er op bij willen combineren	5/27/2023 7:56 PM
338	Met in achtnemenig van de veiligheid. Juist vanwege de opkomst tijd richting kazerne lijkt mij hier tijds winst te behalen	5/27/2023 7:56 PM
339	Opvallend door het verkeer, is wellicht meer begrip	5/27/2023 7:55 PM
340	Ik vind het geen goed idee omdat ik als vrijwilliger nu al merk dat veel mede vrijwilligers te ver gaan in hun doen en laten in het verkeer tijdens het opkomen. Veel rijden met te hoge snelheden door het verkeer en halen gevaarlijke kapriolen uit. Ik denk dat wanneer deze lichten gebruikt gaan worden dat dit gedrag verergerd door de gedachte van dat je meer recht heb terwijl je deze uiteraard niet krijgt.	5/27/2023 7:54 PM
341	Kan iets meer begrepen worden waarom vrijwilligers haast hebben in het verkeer. Nu kan het nog wel eens worden opgevat als ongeduldig assiosaal. Dit terwijl hier de beste bedoelingen achter zitten om juist op te treden voor mensen die mogelijk in nood zijn.	5/27/2023 7:52 PM
342	Voorkomt een hoop onbegrip door mensen omdat wij volgens hun te hard rijden richting de kazerne maar wel klagen dat het zolang duurt tot we terpaarde zijn	5/27/2023 7:45 PM
343	Alleen bij prio 1 meldingen.	5/27/2023 7:41 PM

344	Scheelt een hoop frustratie bij de vrijwilligers in het verkeer!	5/27/2023 7:40 PM
345	Omdat men nog harder en gekker gaat rijden dan men nu al doet, men gaat denken dat er vrijstelling net zoal als politie en ambu. Niet doen vind ik.	5/27/2023 7:36 PM
346	Win-win voor een stukje begrip vorming en mogelijkheid voor mede weggebruikers om ruimte te kunnen geven.	5/27/2023 7:34 PM
347	Wanneer iemand met voorrang moet kunnen rijden, zijn daar piketvoertuigen voor bedoeld. Onnodige onveiligheid op straat, zonder rij-opleiding, hoog cowboy gehalte en stoerdoenerij. Niet doen.	5/27/2023 7:34 PM
348	Het wordt steeds drukker en de opkomsttijd rekt daardoor op.	5/27/2023 7:32 PM
349	Snellere uitruk tijden en mensen weten ook waarom ik iets harder dan normaal rijdt. Biedt dus ook wederkerigheid en begrip	5/27/2023 7:29 PM
350	Mits cowboy gedrag uitblijft. Het kan ook het gevoel scheppen meer te mogen.	5/27/2023 7:26 PM
351	Zeker in de spitsuren kan dit een verschil mogelijk kunnen maken	5/27/2023 7:23 PM
352	Wanneer 20+ personen tegelijk richting kazerne gaan met een groen zwaailicht, denken er minimaal 15 dat ze ook voorrang hebben. Dit gaat een keer goed fout. Ja er staat, met inachtneming van de verkeersregels, maar dat doen vele nu al niet, inclusief ondergetekende.	5/27/2023 7:21 PM
353	Nodigt (nog meer) cowboy gedrag uit onderweg naar de kazerne bij een uitruk.	5/27/2023 7:17 PM
354	Nu hebben er al een aantal oogkleppen voor laat staan met een flitslicht	5/27/2023 7:11 PM
355	Het zou tijd schelen en gevaarlijke situaties kunnen voorkomen omdat veel weggebruikers vlot doorrijden zien als asociaal gedrag of er een wedstrijdje van willen maken om niet te laten inhalen (waar het makkelijke kan) omdat men het niet begrijpt	5/27/2023 7:09 PM
356	Het nodigt de vrijwilligers uit (nog) harder te rijden naar de kazerne toe waarbij het er op de weg niet veiliger op wordt.	5/27/2023 7:03 PM
357	Herkenbaarheid is zeer belangrijk	5/27/2023 6:59 PM