

Inspectie Justitie en Veiligheid  
Ministerie van Justitie en Veiligheid  
J.G.J. Lippens  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag

<b>Datum</b>	1-10-2023	<b>Telefoon</b>	[telefoonnummer afzender]
<b>Onze referentie</b>	-	<b>E-mail</b>	
<b>Uw referentie</b>		<b>Bijlagen</b>	-
<b>Uw bericht van</b>	18-07-2023	<b>Onderwerp</b>	Inzet Brandweerassistent en First Responder

Geachte heer Neuteboom,

Hierbij reageer ik namens het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord op uw brief van 18 juli 2023 met als onderwerp 'inzet Brandweerassistent en First Responder'. De reactie is afgestemd met de Veiligheidsregio, de voorzitter en de portefeuillehouder Incidentbestrijding van de RCDV en de directeur Veiligheidsregio's, Crisisbeheersing en Meldkamer van het ministerie van Justitie en Veiligheid. Ik doe dat middels een 3-deling: de context van de regio, de Brandweerassistent en de First Responder.

Voordat ik in zal gaan op de inhoud wil ik u bedanken voor de zorgvuldige wijze van verdiepen in de brandweezorg binnen onze regio en de twee hierboven genoemde pilots vanuit een breed perspectief. De contacten met uw inspectie zijn door de verschillende betrokkenen: van brandweervrijwilligers tot bestuurders, als uiterst professioneel en prettig ervaren.

### **Context van de regio**

In uw brief schrijft u dat de Veiligheidsregio intensief zoekt naar mogelijkheden om de brandweezorg in de toekomst te borgen en daarbij veel zorg besteedt aan het vormgeven van de pilots. Ook stelt u dat de eerste resultaten laten zien dat deze leiden tot een gewenste toename van vrijwilligers. Namens het Algemeen Bestuur wil ik benadrukken dat wij met trots kijken naar ons hoofdzakelijk vrijwillig brandweerstelsel, maar tegelijk de daarbinnen steeds groter wordende paraatheidsproblemen niet kunnen negeren. Wij zullen uw aanbeveling het vastgestelde formalisatietraject te doorlopen (zie hieronder) opvolgen, maar zien ook de noodzaak om vanuit verschillende verantwoordelijkheden breder te blijven kijken naar de problemen.

Vanuit onze vrijwilligers komt de breed gedragen oproep om het brandweeronderwijs te herzien in duur, efficiency en maatwerk mogelijkheden, waar de Brandweerassistent feitelijk een voorbeeld van is. Om daarmee niet alleen een nieuwe doelgroep vrijwilligers aan te kunnen spreken, maar ook de veiligheid van onze medewerkers te vergroten. Door onze regio is dit signaal reeds meegegeven als input voor de herziening van het brandweeronderwijs.

### **De Brandweerassistent**

Met de hierboven geschetste context ben ik het met u eens dat de pilot Brandweerassistent, waaraan zoals u schrijft veel zorg is besteed, niet oneindig kan doorlopen onder de toestemming van het Algemeen Bestuur volgend uit 3.1.5 van de Wet Veiligheidsregio's. Het landelijk traject dat u beschrijft blijkt hoofdzakelijk gebruikt te worden voor het wijzigen van brandweerfuncties en niet voor het toevoegen daarvan. De assistent als (mogelijk) functie heeft om die reden bekendheid en draagvlak nodig, voordat het proces van formalisatie gevolgd kan worden.

Om dit traject kracht bij te zetten zijn er binnen de RCDV de volgende afspraken gemaakt:

- De verdere opvolging van de pilot richting de zogeheten Werkveld Adviescommissie vindt plaats onder coördinatie van de portefeuillehouder- en vakraad Incidentbestrijding en in afstemming met het ministerie van Justitie en Veiligheid. Onze regio zal hiertoe beleidscapaciteit ter beschikking stellen.

Ten aanzien van uw aanbeveling de pilot af te bakenen in tijd, opdracht en opgave hebben wij voor de brandweerassistent reeds strakke kaders afgesproken die van toepassing blijven:

- Een pilot op 5 posten die maximaal 6 (op 18 vrijwilligers per post) assistenten hebben;
- De posten zijn geselecteerd op basis van bezettingsproblemen en draagvlak;
- De inzet van de assistent is onderworpen aan alle zorgvuldigheidseisen die u in uw brief noemt, en wordt niet meegenomen in de wettelijke opkomsttijden voor brandweezorg. Bij een zogeheten maatgevend incident als voorbeeld, telt voor het dekkingsplan de gebiedsgebonden normtijd van een TS6.
- De pilots lopen door tot de landelijke formalisatie, waarbij we er alles aan zullen doen deze periode zo kort mogelijk te laten zijn.

### **De First Responder**

In het dorp en de post Groet loopt vanaf 2021 de pilot 'First Responder' waarin een gehele post uit Brandweerassistenten bestaat. Naast de door u genoemde zorgvuldigheidseisen maakt de inzet van deze post geen onderdeel uit van de dekking van brandweezorg en is het als zodanig niet opgenomen het dekkingsplan. Er is aandacht voor de uitmonstering voor de herkenbaarheid, die we op basis van uw aanbeveling nog herkenbaarder zullen maken. Hoewel ik, met brede steun vanuit het Algemeen Bestuur, van mening ben dat binnen een specifieke context een dergelijke vorm van brandweezorg interessant is om een nieuwe doelgroep van vrijwilligers aan te spreken, constateer ik dat er op dit moment binnen brandweer Nederland geen breed draagvlak bestaat voor deze vorm. Ik wil hierbij benadrukken dat de First Responder post in Groet vanuit de vrijwilligers is ontstaan om een bijdrage te kunnen blijven leveren aan hun inwoners. Vanuit de noodzaak en belang voor de doorontwikkeling van het brandweerstelsel willen we deze pilot gedegen laten onderzoeken onder coördinatie van het Nederlands Instituut voor Publieke

Veiligheid. Met daarbij een breed in stellen begeleidingsgroep met vertegenwoordigers vanuit de brandweer en het ministerie van J&V. Deze fase zal ook worden gebruikt om in nauw overleg met de belanghebbenden een goede keuze te maken voor het vervolg.

Om urgentie te behouden op de voortgang van de pilots zullen wij uw Inspectie het komende jaar iedere 6 maanden rapporteren over de voortgang.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en wil u nogmaals dankzeggen voor uw zorgvuldige wijze van onderzoek in deze.

Met vriendelijke groet,

A.M.C.G. Schouten

Voorzitter Veiligheidsregio Noord-Holland Noord